



การประปานครหลวง

เอกสารประกวดราคา

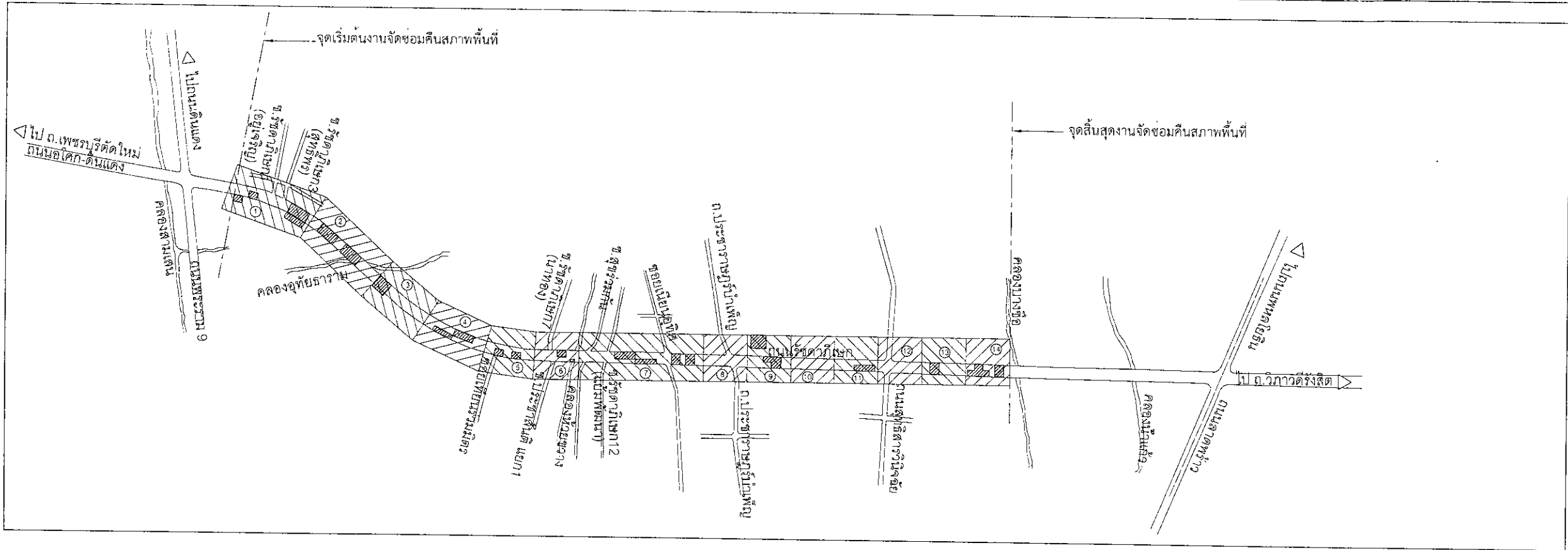
ชุดที่ 4/4 ส่วนที่ 1/3

แบบแปลน

สำหรับ

งานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ถนนรัชดาภิเษก

ช่วงถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อของสัญญา PIT-814/1



แผนผังสังเขปแสดงบริเวณงานจัดซ่อมคืบสภาพพื้นที่ถนนรัชดาภิเษก
ช่วงถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อ ของ สัญญา PIT-814/1

รายการประกอบแบบแปลน

เลขที่แบบ
PIT-814/1-P, L-1/2
PIT-814/1-P, L-2/2
PIT-814/1-P, 1/14 -14/14
PIT-814/1-P, P-1/18 -18/18

รายการประกอบแบบแปลน

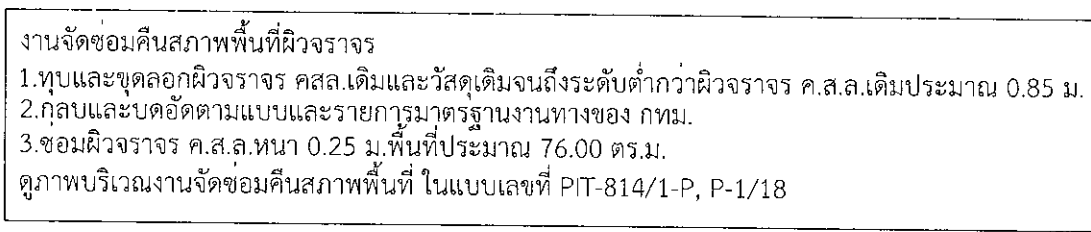
แผนผังสังเขป และรายการประกอบแบบแปลน
ข้อกำหนดเฉพาะ
งานจัดซ่อมคืบสภาพพื้นที่ ถนนรัชดาภิเษก
ช่วงถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อของสัญญา PIT-814/1
ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืบสภาพพื้นที่

L-1 2	การประสานครทลวง						
	กลองชดกแบบระบบท่อประธาน ฝ่ายชดกแบบระบบจ่ายน้ำ						
PIT-814/1-P	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	✓	ทน.สอป.2
	เขียน	✓	✓	ร่าง 2	เห็นชอบ	✓	ผอ.กอบ.
	ออกแบบ	✓	✓	✓	อนุมัติ	✓	ผอ.สอ.
มาตราส่วน	แผนผังสังเขป และรายการประกอบแบบแปลน						
-							

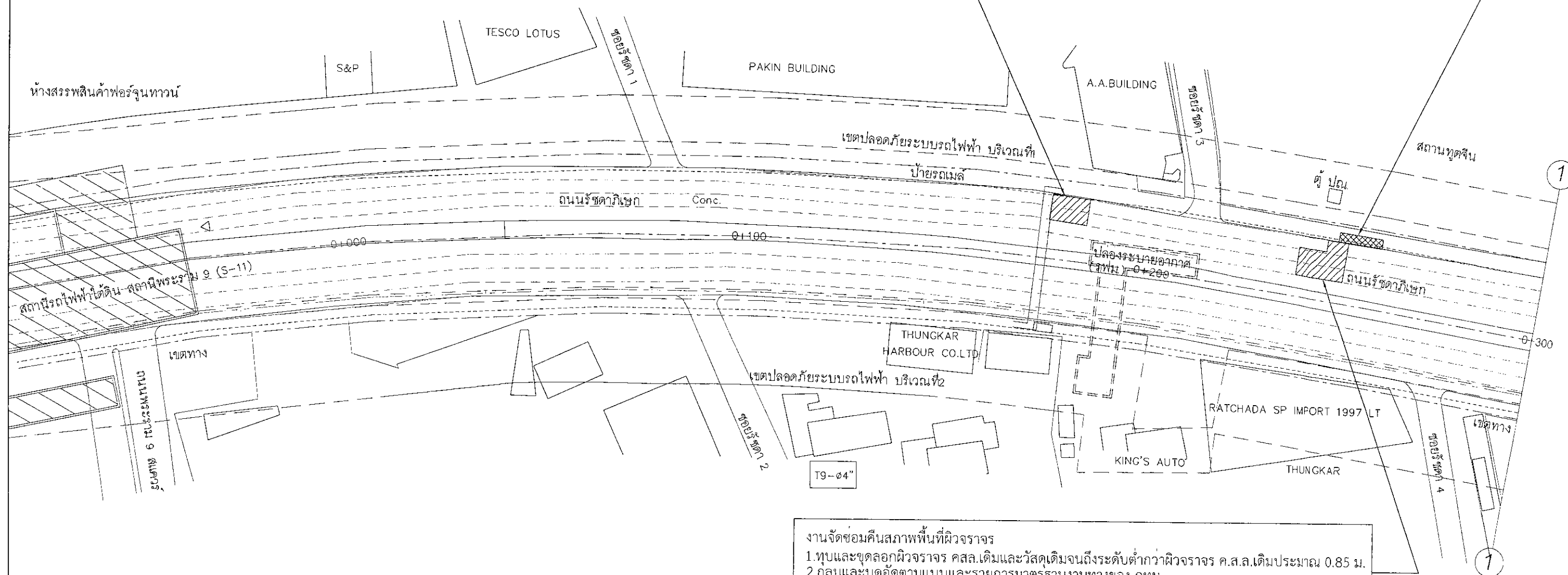
๒/
ข้อกำหนดเฉพาะ

1. งานก่อสร้างสัญญาณนี้ให้ใช้มาตรฐาน N หรือมาตรฐานก่อนอื่น ตามที่การประสานครหลวงกำหนด
 2. แบบแปลนนี้เป็นแบบแปลนโดยประมาณเท่านั้น ก่อนดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องสำรวจสภาพสนามและประสานงานกับกรุงเทพมหานคร เพื่อกำหนดตำแหน่ง และรูปแบบการขอมคินสภาพพื้นที่ หากมีรูปแบบเปลี่ยนไปจากเดิมผู้รับจ้างจะต้องส่ง SHOP DRAWING พร้อมรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงาน
 3. งานจัดขอมคินสภาพพื้นที่ในสัญญาณี้ ต้องดำเนินการตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค และแบบมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร
 4. คอนกรีต ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - 4.1 กรณีที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ การผสม การขนส่ง การชักตัวอย่าง และเกณฑ์การตัดสินใจให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 คอนกรีตผสมเสร็จหรือ ASTM C94 Specification of Ready-Mixed Concrete และต้องส่งรายการคำนวณออกแบบ ส่วนผสม(CONCRETE MIX DESIGN) ผลการทดลองการทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดประลัย ไม่น้อยกว่า 250 กก./ซม.² ของแท่งกระบอกคอนกรีตขนาด Ø 15x30 ซม.ตามอายุคอนกรีตที่กำหนดไว้ พร้อมเอกสารอ้างอิงและหนังสือรับรองวิศวกรไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกร เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
 - 4.2 คอนกรีตต้องมีกำลังต้านทานแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 250 กก./ซม.² ของแท่งกระบอกคอนกรีตขนาด Ø 15x30 ซม. หลังเทตามอายุที่กำหนดไว้
 - 4.3 ในกรณีที่กำหนดให้ทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดประลัยของแท่งกระบอกคอนกรีตขนาด Ø 15x30 ซม. หลังเทแล้ว 8 ซม. ไม่น้อยกว่า 250 กก./ซม.² นั้น หากไม่สามารถทำการทดสอบผลที่อายุ 8 ซม.ได้ ให้ทดสอบที่อายุหลังเท 24 ซม. และต้องมีกำลังต้านทานแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 315 กก./ซม.²
 - 4.4 การชักตัวอย่าง และเกณฑ์การตัดสินใจให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จให้เก็บอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 ตัวอย่าง หรือ อย่างน้อยหนึ่งครั้งต่อการเทคอนกรีตที่ติดต่อกัน 50 ลูกบาศก์เมตร หรือตามที่ผู้ควบคุมงานจะกำหนด วิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASTM D 5971 ผลการทดสอบตัวอย่างแท่งคอนกรีตให้ตัดสินดังนี้
 - 4.4.1 ถ้าตัวอย่างทั้ง 3 แท่ง มีค่ากำลังอัดเป็นไปตามที่กำหนด ให้ถือว่าคอนกรีตรุ่นนั้นเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด
 - 4.4.2 ถ้ามีตัวอย่าง 1 แท่ง มีค่ากำลังอัดไม่เป็นไปตามที่กำหนด แต่ยังมีค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 และค่าเฉลี่ยของทั้ง 3 แท่ง ไม่น้อยกว่า 1.05 เท่าของค่ากำลังอัดตามที่กำหนด ให้ถือว่าคอนกรีตรุ่นนั้นเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด
 - 4.4.3 ถ้ามีตัวอย่าง 1 แท่ง มีค่ากำลังอัดไม่เป็นไปตามที่กำหนด และมีค่าเฉลี่ยของทั้ง 3 แท่งไม่ถึง 1.05 เท่า ของค่ากำลังอัดตามที่กำหนด หรือมีตัวอย่างไม่เป็นไปตามที่กำหนด ตั้งแต่ 2 แท่งขึ้นไป ให้ถือว่าคอนกรีตรุ่นนั้นไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด
 - 4.5 การบ่มคอนกรีต ให้ใช้สารประกอบเคมี (CURING COMPOUND) มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.841 วิธีใช้เป็นไปตามคำแนะนำผู้ผลิต
 5. เหล็กเสริม ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - 5.1 WELDED STEEL WIRE FABRIC (WIRE MESH) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐาน มอก.737 การต่อทาบเหล็กต้องเหลื่อมซ้อน ไม่น้อยกว่า 30 ซม.
 - 5.2 เหล็กกลม (ROUND BAR) ใช้ผลิตภัณฑ์ที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐาน มอก.20 GRADE SR 24 และเหล็กข้ออ้อย (REBAR) ใช้ผลิตภัณฑ์ที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐาน มอก.24 GRADE SD 30
 - 5.3 ชนิด ขนาดและระยะห่างของเหล็กเสริม หากมีการเปลี่ยนแปลงไปจากที่กำหนดไว้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
 6. วัสดุแผ่นกันรอยต่อ (JOINT FILLER) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพมาตรฐาน มอก.1041 หรือตามมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร
 7. วัสดุหยอดรอยต่อ (JOINT SEALER) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพมาตรฐาน มอก.479 หรือตามมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร โดยก่อนหยอดวัสดุดังกล่าว ต้องทารองพื้นร่องคอนกรีต ด้วยน้ำยารองพื้นที่เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันกับวัสดุหยอดรอยต่อนั้นๆ ตามคำแนะนำของผู้ผลิต
 8. แผ่นพลาสติกรองพื้นคอนกรีตใช้ชนิดใสหรือทึบ มีความหนาไม่น้อยกว่า 0.08 มม. สามารถป้องกันน้ำซึมผ่านได้ ไม่ฉีกขาด ไม่มีรอยร้าว มีความกว้าง 1.20 ม. และความยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร รอยต่อเหลื่อมซ้อนกันไม่น้อยกว่า 20 ซม.
 9. โครงสร้างถนนชั้น SAND EMBANKMENT หนาไม่ต่ำกว่า 0.30 ม. หรือตามรูปแบบและรายการเฉพาะงานหรือตามผู้ควบคุมงานเห็นชอบ
 10. ทหารองใต้ผิวทางคอนกรีต จะต้องเป็นขนาดละเอียด ขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 9.5 มม.(3/8นิ้ว) และผ่านตะแกรงขนาดเบอร์ 0.075 มม. (เบอร์ 200) ไม่เกินร้อยละ 10
 11. แอสฟัลต์ผสมร้อน (HOT MIXED ASPHALT)
 - 11.1 พื้นทางจะต้องสะอาดและได้ทำ PRIME COAT หรือ TACK COAT แล้วแต่กรณีไว้ถูกต้องแล้วหลังจากทำการปรับแต่งชั้นรูปเป็นผิวทางตามต้องการแล้ว
 - 11.2 การก่อสร้างผิวทาง โดยการปูและบดอัดแอสฟัลต์ผสมร้อนชั้นละไม่เกิน 5 ซม.
 12. ทางเท้าจะต้องปูด้วยกระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร
 13. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปิดการจราจร ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเสนอแผนการจัดการจราจร และงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้ผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนดำเนินการ เพื่อรักษาสภาพการจราจรในระหว่างดำเนินการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยความที่เกิดขึ้นทั้งหมดให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
 14. ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการประสานงานกับกรุงเทพมหานคร ให้การควบคุมคุณภาพวัสดุ การทดสอบวัสดุ และความหนาแน่นของการบดอัด เป็นไปตามแบบและรายการมาตรฐานงานทาง และคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคของกรุงเทพมหานคร
 15. ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบการประสานงานตรวจรับสภาพ การจัดขอมคินสภาพพื้นที่จากกรุงเทพมหานคร
 16. การประสานครหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง เพิ่ม/ลด ปริมาณงานของสัญญา PIT-814/1-P จนกว่าการประสานครหลวงจะได้รับใบตรวจรับสภาพการจัดขอมคินพื้นที่ก่อสร้างของสัญญา PIT-814/1 จากกรุงเทพมหานคร
 17. ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นในการดำเนินการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในข้อกำหนดเฉพาะ เพื่อให้งานแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ของสัญญาให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งหมด
 18. หากไม่ได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น มิติที่ใช้ในแบบแปลนนี้มีหน่วยเป็นเมตร

L-2 2	การประสานครหลวง กองออกแบบระบบท่อประสาธน์ ฝ่ายออกแบบระบบจ่ายน้ำ							
	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	—	—	ทน.ลอป.2
PIT-814/1-P	เขียน	—	—	ช่าง 2	เห็นชอบ	—	—	ผอ.กอบ.
	ออกแบบ	—	—	—	อนุมัติ	—	—	ผอ.ผ่อง.
มาตราสวน	ข้อกำหนดเฉพาะ							



งานจัดซ่อมคันสภาพพื้นที่คันหินและทางเท้า
1. รื้อทางเท้าเดิม คันหินรางต้นเดิม และช่องรับน้ำเดิม
2. จัดซ่อมทางเท้าด้วยกระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม.พื้นที่ประมาณ 20 ตร.ม.
3. ก่อสร้างคันหินรางต้น ความยาวประมาณ 10 ม.
4. ก่อสร้างช่องรับน้ำ 1 ชุด
ดูภาพบริเวณงานจัดซ่อมคันสภาพพื้นที่ ในแบบเลขที่ PIT-814/1-P, P-2/18



งานจัดซ่อมคีนสภาพพื้นที่ผิวจราจร

- 1.ทุบและขุดลอกผิวจราจร ค.ส.เดิมและวัสดุเดิมจนถึงระดับต่ำกว่าผิวจราจร ค.ส.เดิมประมาณ 0.85 ม.
- 2.กลับและบดอัดตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของ กทม.
- 3.ซ่อมผิวจราจร ค.ส.ส.หนา 0.25 ม. พื้นที่ประมาณ 145.00 ตร.ม.

ดูภาพบริเวณงานจัดซ่อมคีนสภาพพื้นที่ ในแบบเลขที่ PIT-814/1-P, P-2/18

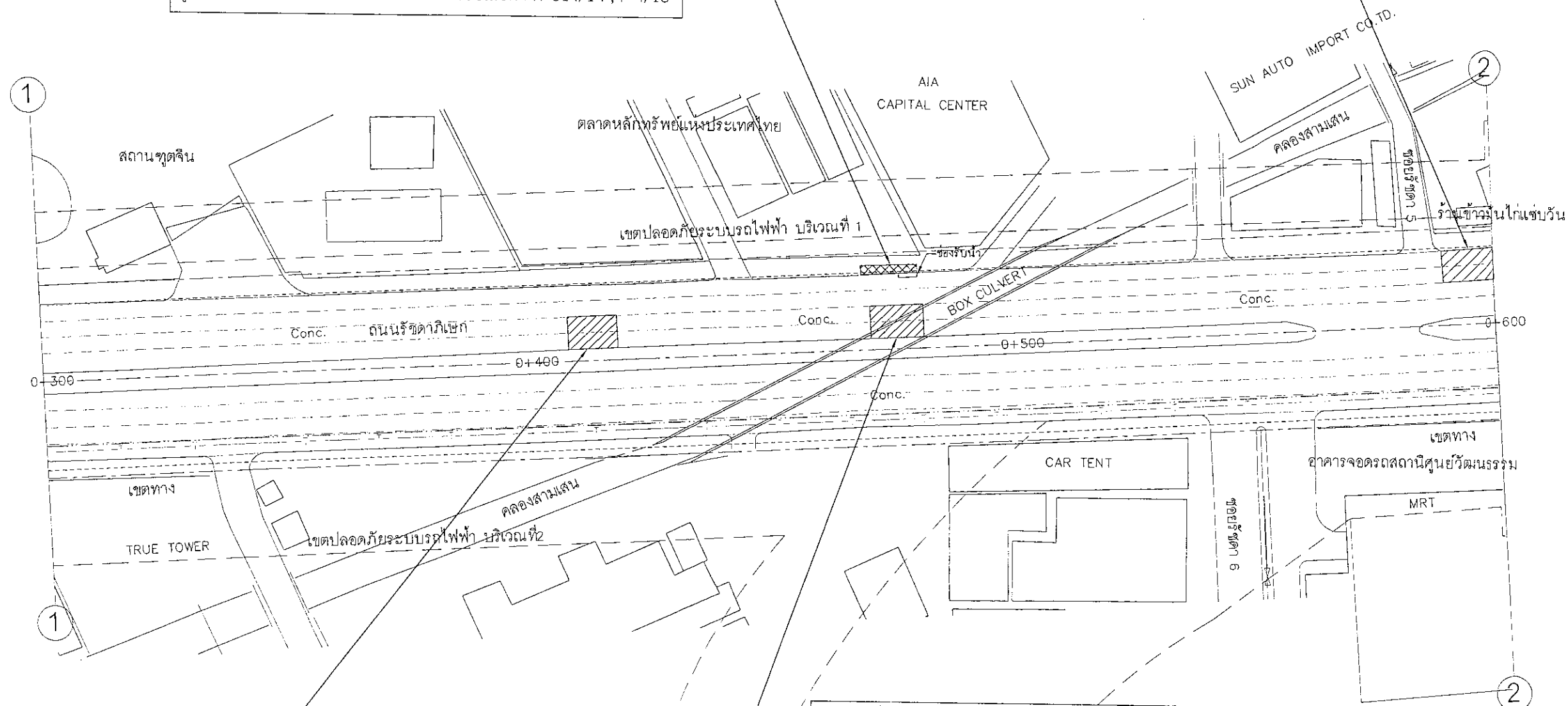
1 14	การปราบปรามครทลวง กลองฉอกแบบระบบท่อประธาน ฝ่ายฉอกแบบระบบจ่ายน้ำ							
	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	—	—	ทน.สอป.
PIT-814/1-P	เขียน	—	—	—	เห็นชอบ	—	—	ผอ.กอง
	ออกแบบ	—	—	—	อนุมัติ	—	—	ผอ.ผอง
มาตราส่วน 1:1,000	งานจัดซื้อที่ดินสภาพพื้นที่ถนนรัชดาภิเษก ช่วงถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อ ของสัญญา PIT-814/1							

1. ทบและชุดลอกผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมและวัสดุเดิมจนถึงระดับต่ำกว่าผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมประมาณ 0.85 ม.
2. กัดและบดอัดตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของ กทม.
3. ซ่อมผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.25 ม. พื้นที่ประมาณ 67.80 ตร.ม.

ดูภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ ในแบบเลขที่ PIT-814/1-P, P-5/18

1. รื้อคันหินทางเก่าเดิม และขุดรับน้ำเดิม
2. ก่อสร้างคันหินทางเก่า ความยาวประมาณ 4 เมตร.
3. ก่อสร้างของรับน้ำ 1 ชุด

ดูภาพบริเวณงานจัดซ่อมคันสภาพพื้นที่ ในแบบเลขที่ PIT-814/1-P, P-4/18



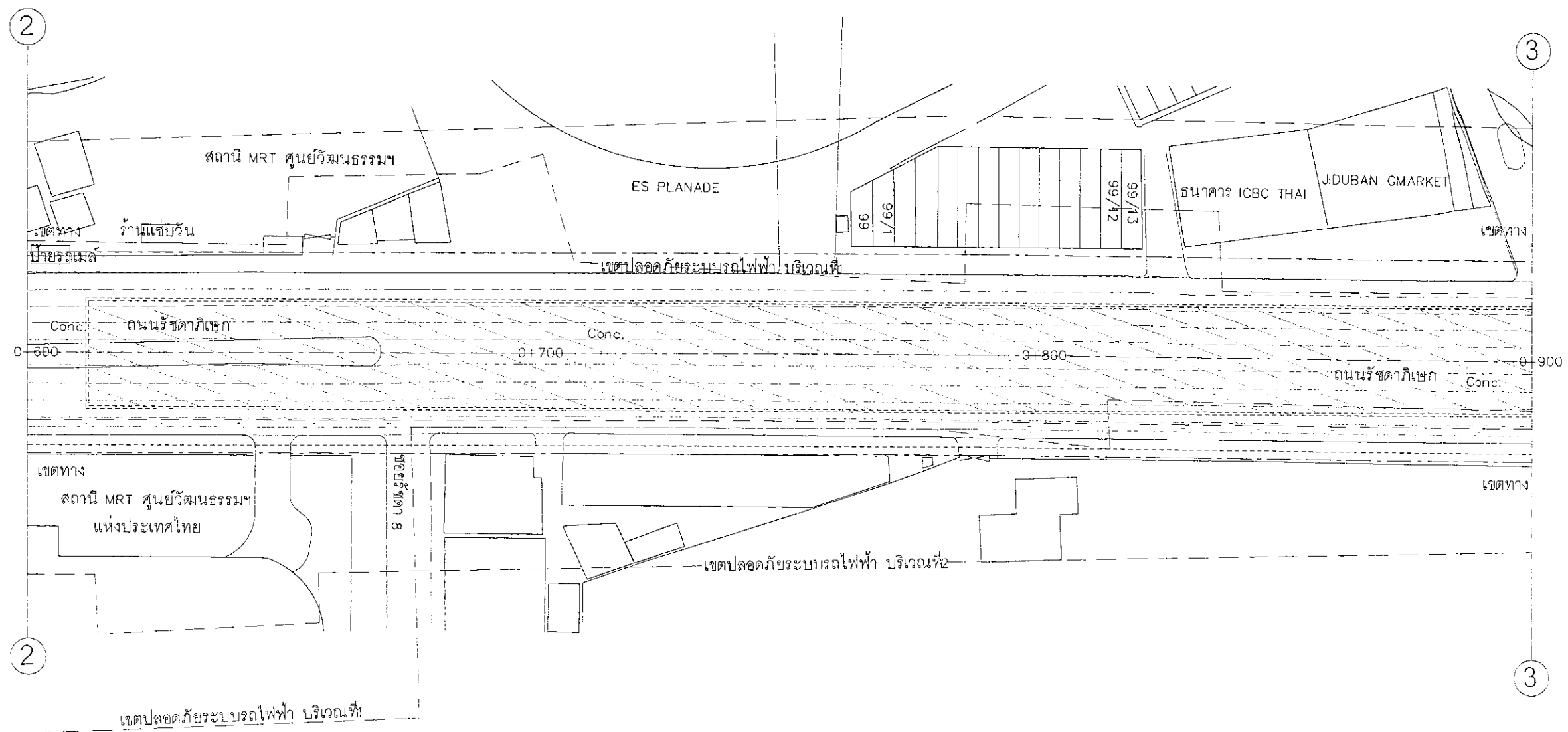
1. หุบและชุดลอกผิวจากราง ค.ส.ล.เดิมและวัสดุเดิมจนถึงระดับต่ำกว่าผิวจากราง ค.ส.ล.เดิมประมาณ 0.85 ม.
2. กัดและขุดยึดตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของ กทม.
3. ซ่อมผิวจากราง ค.ส.ล.หนา 0.25 ม. พื้นที่ประมาณ 57.40 ตร.ม.

ดูภาพบริเวณงานจัดขอมคินสภาพพื้นที่ ในแบบเลขที่ PIT-814/1-P, P-4/18

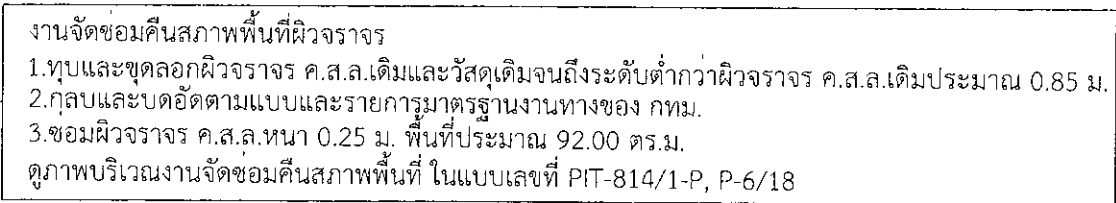
1. ทบและชุดลอกผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมและวัสดุเดิมจนถึงระดับต่ำกว่าผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมประมาณ 0.85 ม.
2. กบและบดอัดตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของ กทม.
3. ขอบผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.25 ม. พื้นที่ประมาณ 59.40 ตร.ม.

ดูภาพปริวรรงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ ในแบบเลขที่ PIT-814/1-P, P-3/18

2 14	การปราบปรามครทลวง กองฉลบกนบระบบทอปรเถาน ฝ่ายฉลบกนบระบบจ่ายน้ำ						
	สำรจ	—	—	—	ตรวจ	—	ทน.สอ.ป.2
PIT-814/1-P	เขียน	—	—	—	เห็นชอบ	—	ผอ.กอบ.
	ออกแบบ	—	—	—	อนุมัติ	—	ผอ.ผอ.จ.
มาตราฐาน 1:1,000	งานจัดซื้อคืนสภาพพื้นที่ถนนรัชดาภิเษก ขวางถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อ ของสัญญา PIT-814/1						



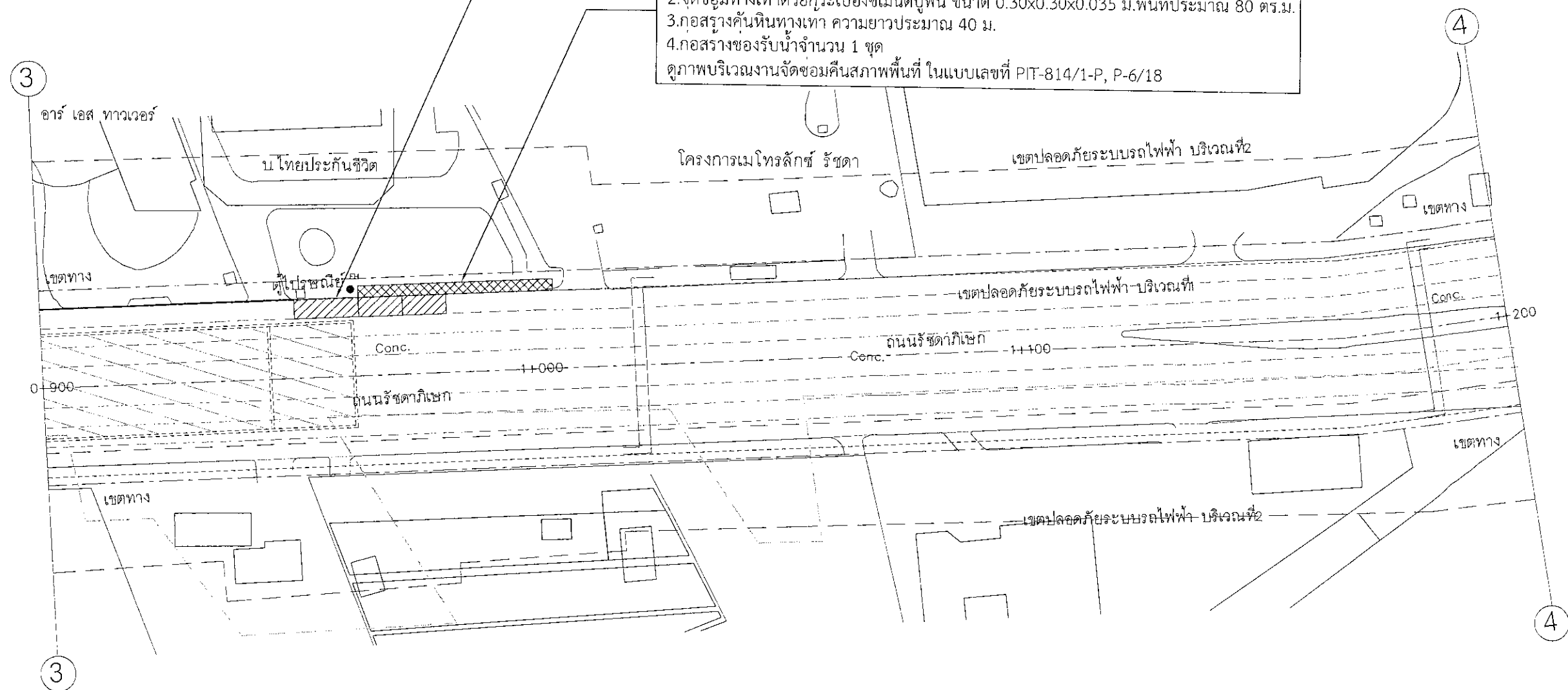
3	14	การประปานครหลวง					
		กองจัดกแบบระบบท่อประปา ฝ่ายออกแบบระบบจ่ายน้ำ					
PIT-814/1-P	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	—	หน.สส.ป.
	เขียน	—	—	—	เห็นชอบ	—	ผอ.กอป.
	ออกแบบ	—	—	—	อนุมัติ	—	ผอ.ผอ.
มาตราส่วน 1:1,000		งานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ถนนรัชดาภิเษก ช่วงถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อ ของสัญญา PIT-814/1					



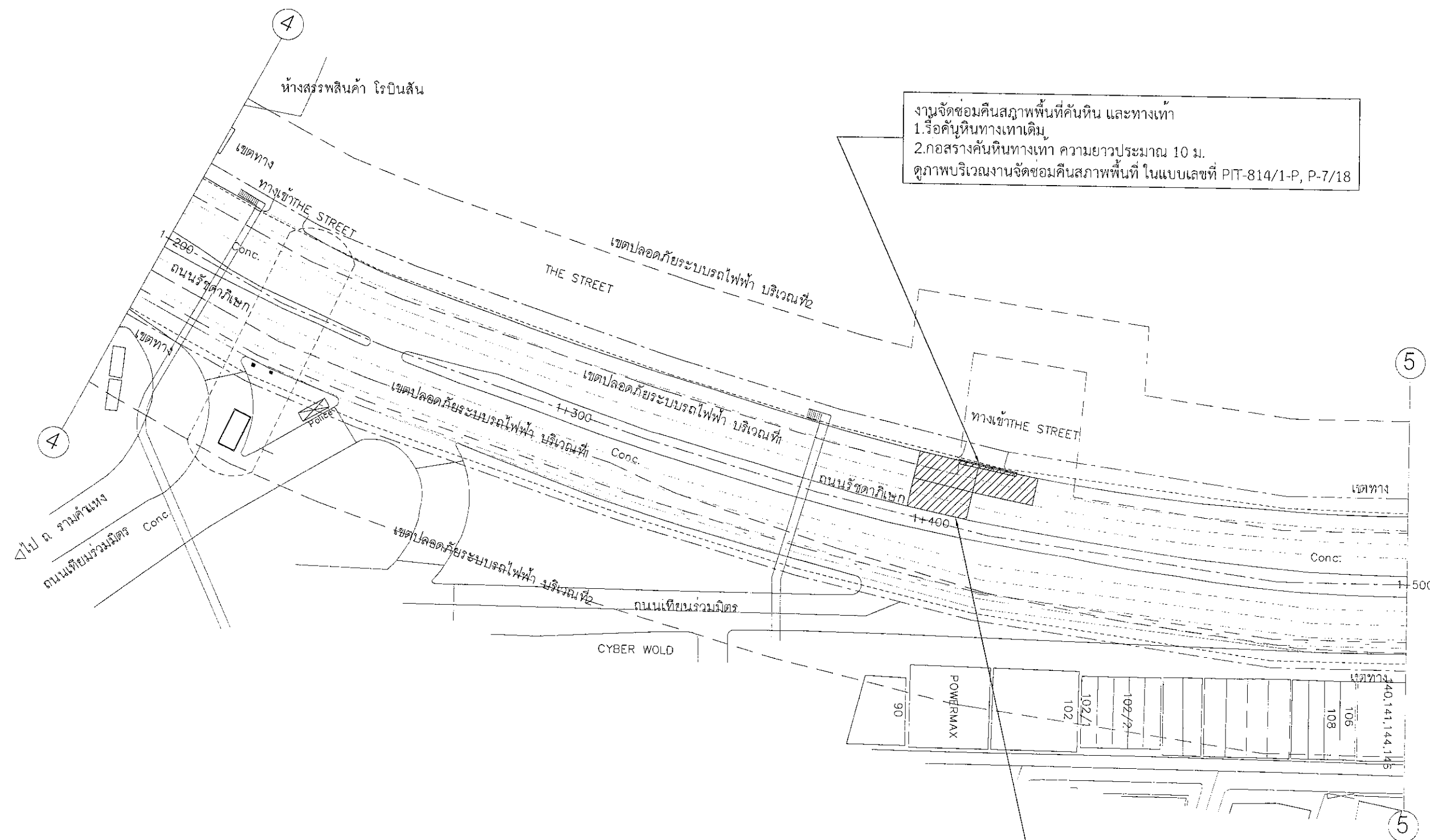
งานจัดขอมุคินสภาพพื้นที่คันหินและทางเท้า

- 1.รื้อทางเท้าเดิม คันหินทางเท้าเดิม และช่องรับน้ำเดิม
- 2.จัดขอมุคทางเท้าด้วยกระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม.พื้นที่ประมาณ 80 ตร.ม.
- 3.ก่อสร้างคันหินทางเท้า ความยาวประมาณ 40 ม.
- 4.ก่อสร้างช่องรับน้ำจำนวน 1 ชุด

ดูภาพบริเวณงานจัดขอมุคินสภาพพื้นที่ ในแบบเลขที่ PIT-814/1-P, P-6/18



4 14	การประสานครหลวง กองอำนวยการบริหารการปกครอง ฝ่ายอำนวยการ							
	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	✓	✓	หน.สอ.
PIT-814/1-P	เขียน	✓	✓	✓	เห็นชอบ	✓	✓	ผ.กอบ
	ออกแบบ	✓	✓	✓	อนุมัติ	✓	✓	ผ.ผอ.
มาตราส่วน 1:1,000	งานจัดซื้อที่ดินสภาพพื้นที่ถนนรัชดาภิเษก ช่วงถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อ ของสัญญา PIT-814/1							

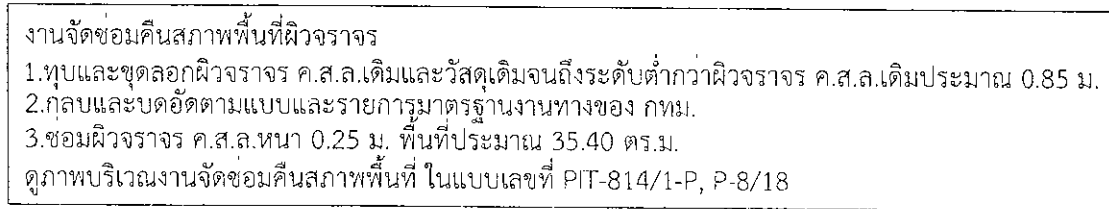
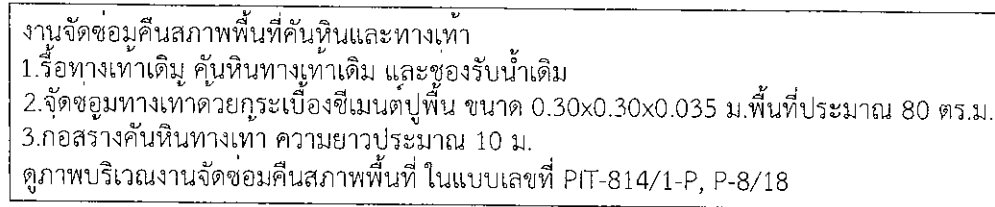


งานจัดซ่อมคีนสภาพพื้นที่ผิวจราจร

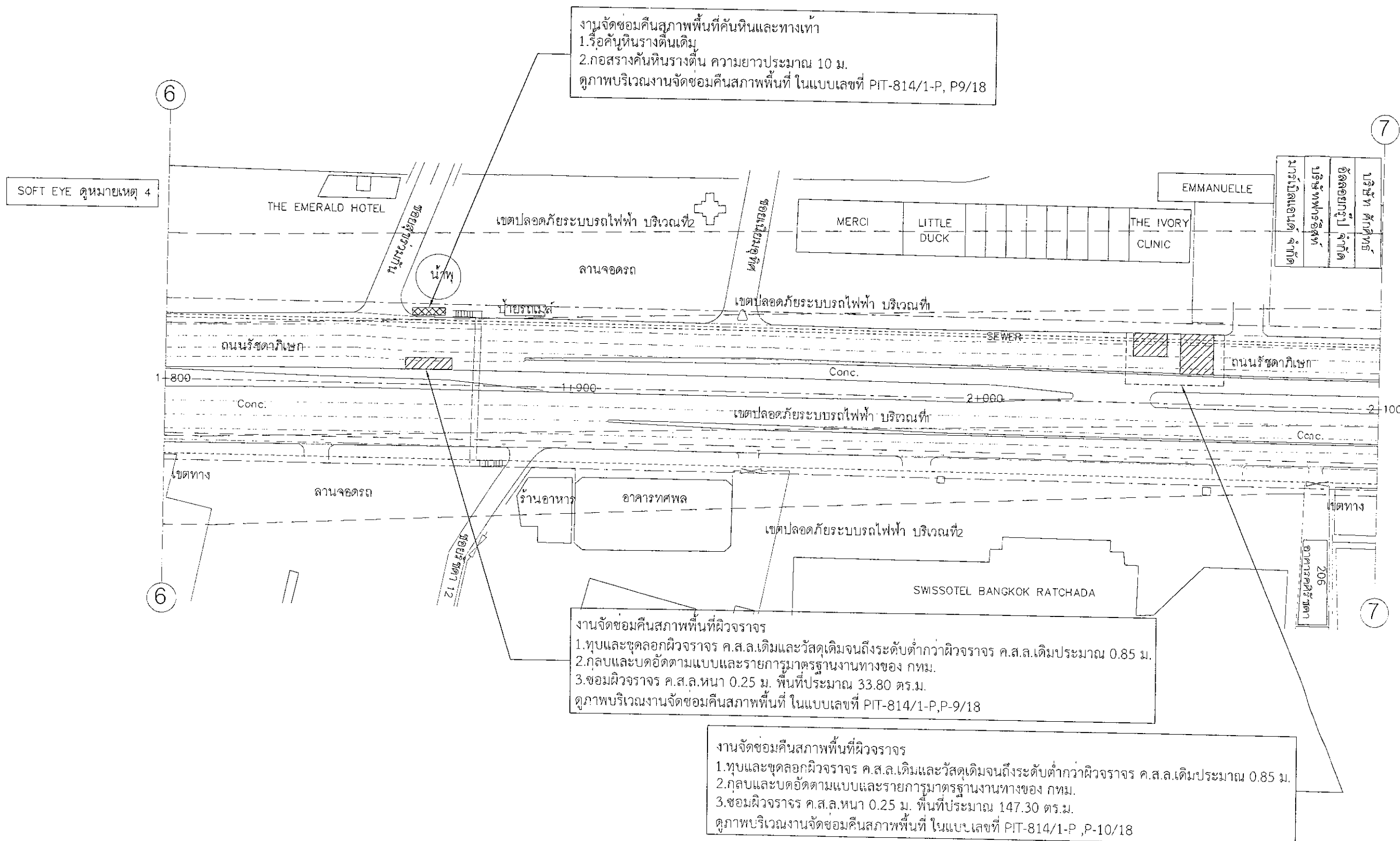
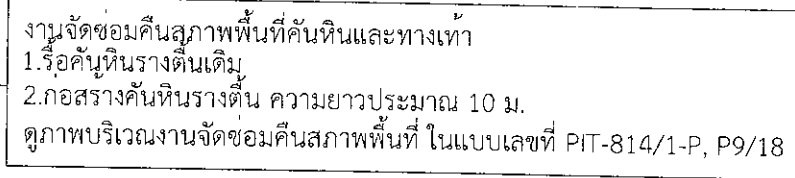
- 1.ทุบและขุดลอกผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมและวัสดุเดิมจนถึงระดับต่ำกว่าผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมประมาณ 0.85 ม.
- 2.กลบและบดอัดตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของ กทม.
- 3.ซ่อมผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.25 ม. พื้นที่ประมาณ 177.00 ตร.ม.

ดูภาพบริเวณงานจัดซ่อมคีนสภาพพื้นที่ ในแบบเลขที่ PIT-814/1-P, P-7/18

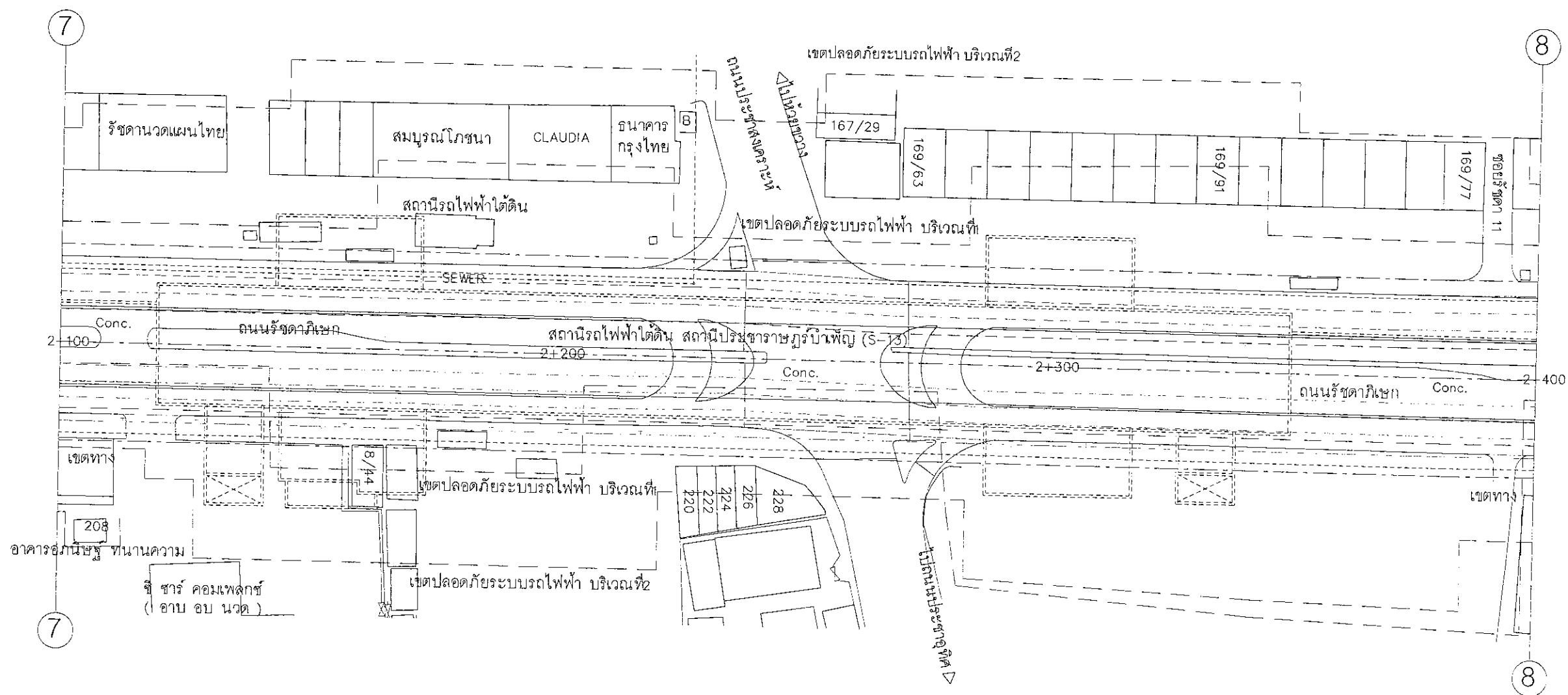
5 14	<p align="center">การประสานครหลวง</p> <p align="center">กองออกแบบระบบท่อประปา ฝ่ายออกแบบระบบจำหน่าย</p>					
	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	ทน.สยป.
PI-814/1-P	เขียน				เห็นชอบ	ผอ.กอบ.
	ออกแบบ				อนุมัติ	ผอ.ผอ.
มาตราส่วน 1:1,000	<p align="center">งานจัดซื้อวัสดุสภาพพื้นที่ถนนรัชดาภิเษก</p> <p align="center">ข้างถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อ ของสัญญา PI-814/1</p>					



6 14	การประสานครหลวง กองอวกนแบบระบบทอประราณ ฝ่ายอวกนแบบระบบจ่ายน้ำ						
	สำรวจ	-----	-----	ตรวจ	-----	-----	ทน.ลอบ.2
PIT-814/1-P	เขียน	-----	-----	เห็นชอบ	-----	-----	ผอ.กอป.
	ออกแบบ	-----	-----	อนุมัติ	-----	-----	ผอ.ผ่อง.
มาตรการสวน 1:1,000	งานจัดขอมคินสภาพพื้นที่ถนนรัชดาภิเษก ขวงถนนพระรราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อ ของสัญญา PIT-814/1						

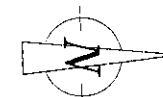


7 14	การปราบปรามครทลวง							
	ทดลองออกแบบระบบท่อประธาน ฝ่ายออกแบบระบบจ่ายน้ำ							
P.T-814/1-P	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	—	—	ทน.สอ.
	เขียน	—	—	—	เห็นชอบ	—	—	ผอ.กอบ
	ออกแบบ	—	—	—	อนุมัติ	—	—	ผอ.ผอ.
มาตราส่วน 1:1,000	งานจัดขอมคินสภาพพื้นที่ถนนรัชดาภิเษก ช่วงถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อ ของสัญญา P.T-814/1							



(แบบแปลนแผนนี้ ไม่มีการจัดซ่อมคิณสภาพพื้นที่ และงานที่เกี่ยวข้อง)

8 14	การประปานครหลวง กองชดกแบบระบบท่อประปา ฝ่ายชดกแบบระบบจ่ายน้ำ							
	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	—	—	ทน.สอ.2
PIT-814/1-P	เขียน	—	—	—	เห็นชอบ	—	—	ผอ.กอป.
	ออกแบบ	—	—	—	อนุมัติ	—	—	ผอ.ผอ.
มาตราส่วน 1:1,000	งานจัดซื้อที่ดินทำกินที่ถนนรัชดาภิเษก ขวางถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อ ของสัญญา PIT-814/1							



งานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร

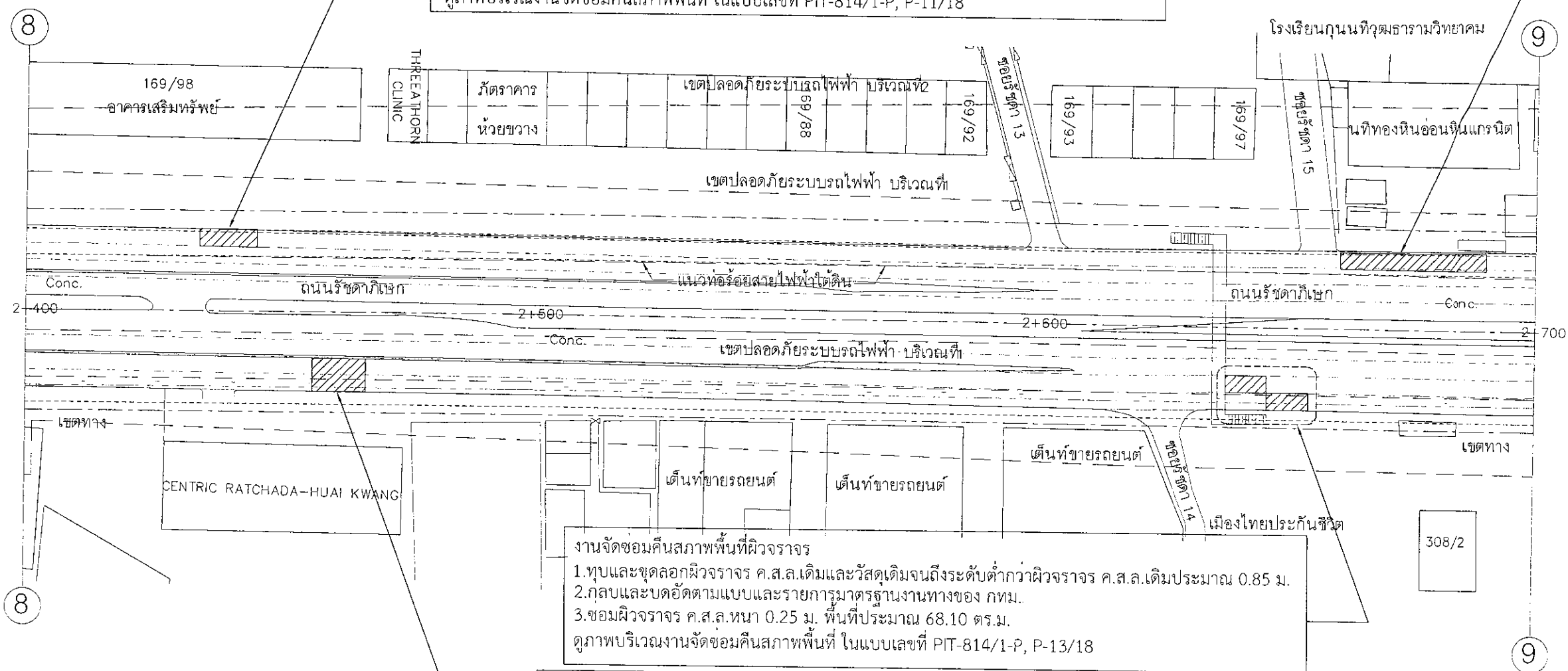
- 1.ทุบและขุดลอกผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมและวัสดุเดิมจนถึงระดับต่ำกว่าผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมประมาณ 0.85 ม.
- 2.กลับและบดอัดตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของ กทม.
- 3.ซ่อมผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.25 ม. พื้นที่ประมาณ 80.70 ตร.ม.

ดูภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ ในแบบเลขที่ PIT-814/1-P, P-14/18

งานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร

- 1.ทุบและขุดลอกผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมและวัสดุเดิมจนถึงระดับต่ำกว่าผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมประมาณ 0.85 ม.
- 2.กลับและบดอัดตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของ กทม.
- 3.ซ่อมผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.25 ม. พื้นที่ประมาณ 38.00 ตร.ม.

ดูภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ ในแบบเลขที่ PIT-814/1-P, P-11/18



งานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร

- 1.ทุบและขุดลอกผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมและวัสดุเดิมจนถึงระดับต่ำกว่าผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมประมาณ 0.85 ม.
- 2.กลับและบดอัดตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของ กทม.
- 3.ซ่อมผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.25 ม. พื้นที่ประมาณ 68.10 ตร.ม.

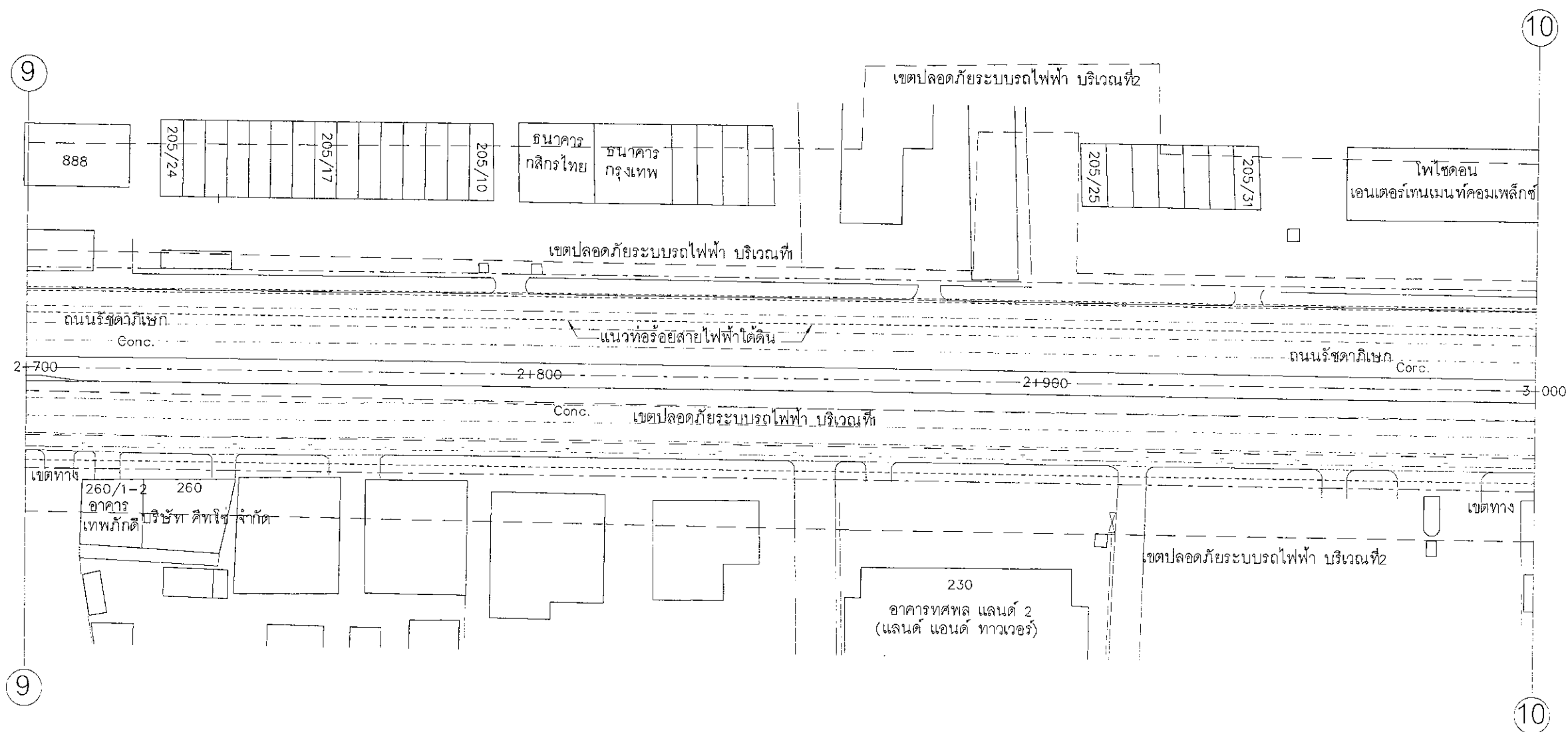
ดูภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ ในแบบเลขที่ PIT-814/1-P, P-13/18

งานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร

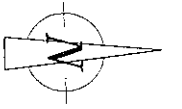
- 1.ทุบและขุดลอกผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมและวัสดุเดิมจนถึงระดับต่ำกว่าผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมประมาณ 0.85 ม.
- 2.กลับและบดอัดตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของ กทม.
- 3.ซ่อมผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.25 ม. พื้นที่ประมาณ 74.40 ตร.ม.

ดูภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ ในแบบเลขที่ PIT-814/1-P, P-12/18

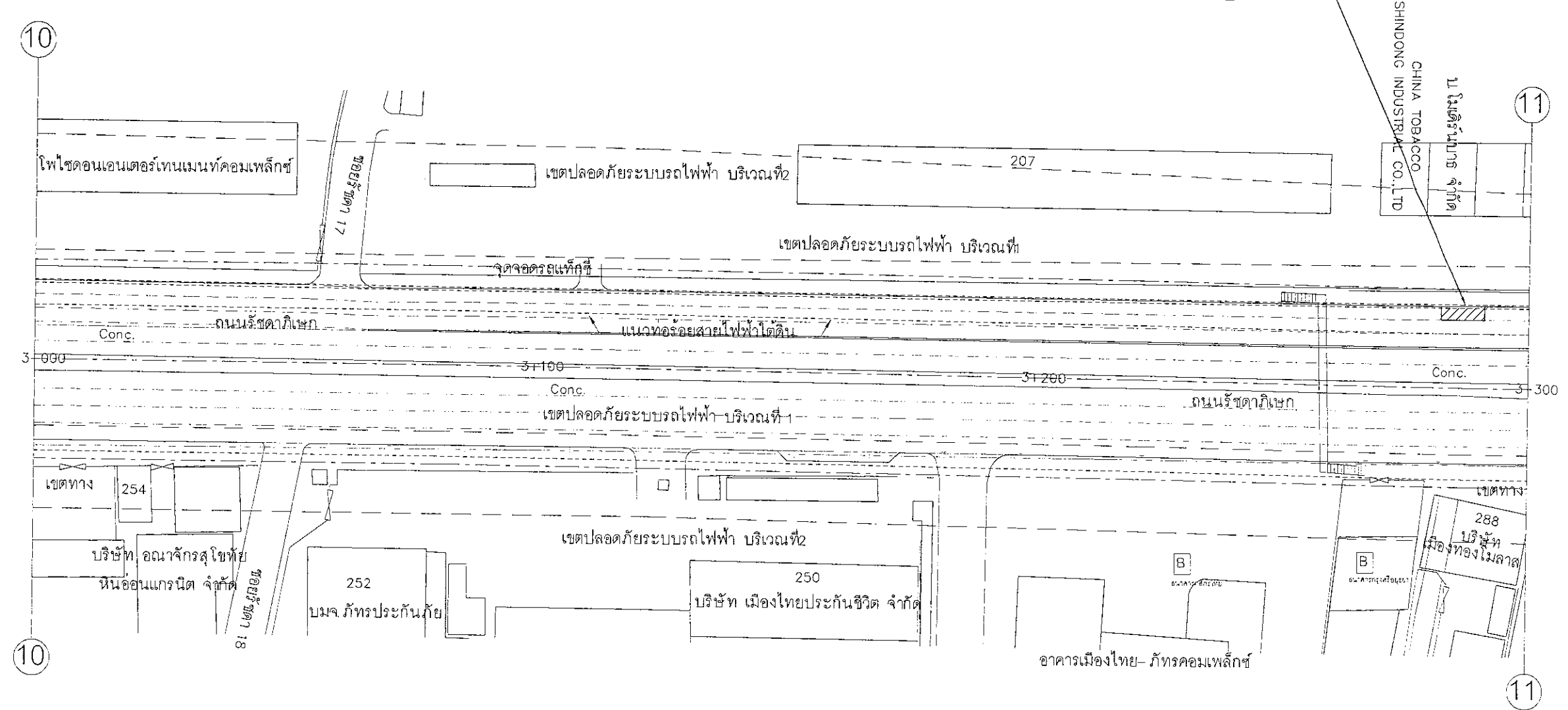
9 14	การประสานครทลวง						
	ถอดออกแบบระบบท่อประธารณ ฝ่ายถอดแบบระบบจ่ายน้ำ						
PIT-814/1-P	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	—	ทน.สอป.2
	เขียน	—	—	—	เห็นชอบ	—	ผอ.กอบ.
	ออกแบบ	—	—	—	อนุมัติ	—	ผอ.ผอจ.
มาตราส่วน 1:1,000	งานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ถนนรัชดาภิเษก ช่วงถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อ ของสัญญา PIT-814/1						



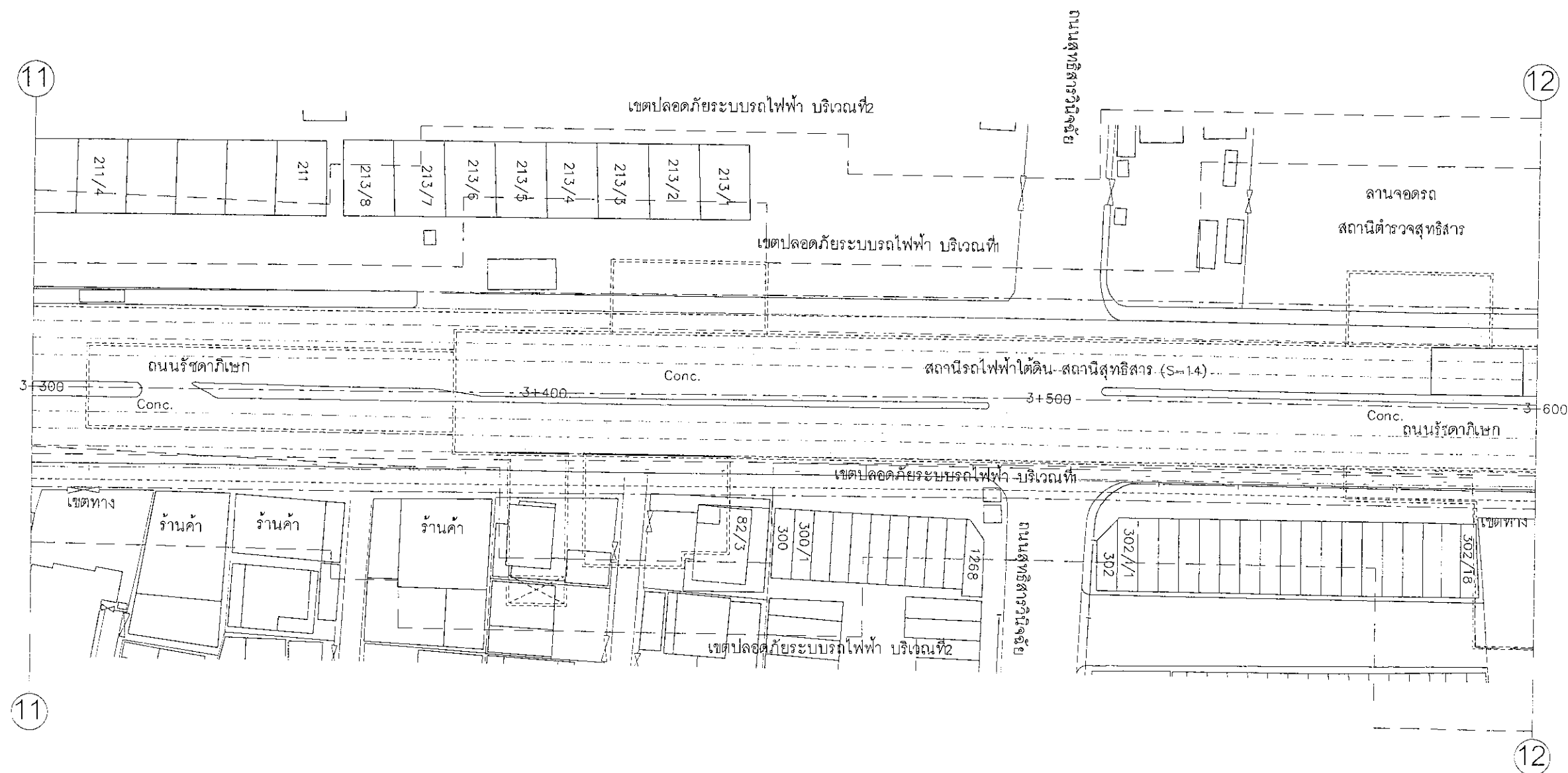
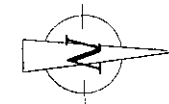
10 14	การประสานครทลวง กองรถยกแบบระบบท่อประธาน ฝ่ายรถยกแบบระบบจ่ายน้ำ					
PIT-814/1-P	สำรวจ	-----	-----	ตรวจ	-----	ทน.สป.
	เขียน	-----	-----	เห็นชอบ	-----	ผอ.กอบ.
	ออกแบบ	-----	-----	อนุมัติ	-----	ผอ.ผอ.
มาตรฐาน 1:1,000	งานจัดซ่อมคันสภาพพื้นที่ถนนรัชดาภิเษก ช่วงถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อ ของสัญญา PIT-814/1					



งานจัดข้อมคืบสภาพพื้นที่ผิวจราจร
1.ทุบและขุดลอกผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมและวัสดุเดิมจนถึงระดับต่ำกว่าผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมประมาณ 0.85 ม.
2.กลบและบดอัดตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของ กทม.
3.ซ่อมผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.25 ม. พื้นที่ประมาณ 36.00 ตร.ม.
ดูภาพบริเวณงานจัดข้อมคืบสภาพพื้นที่ ในแบบเลขที่ PIT-814/1-P, P-15/18

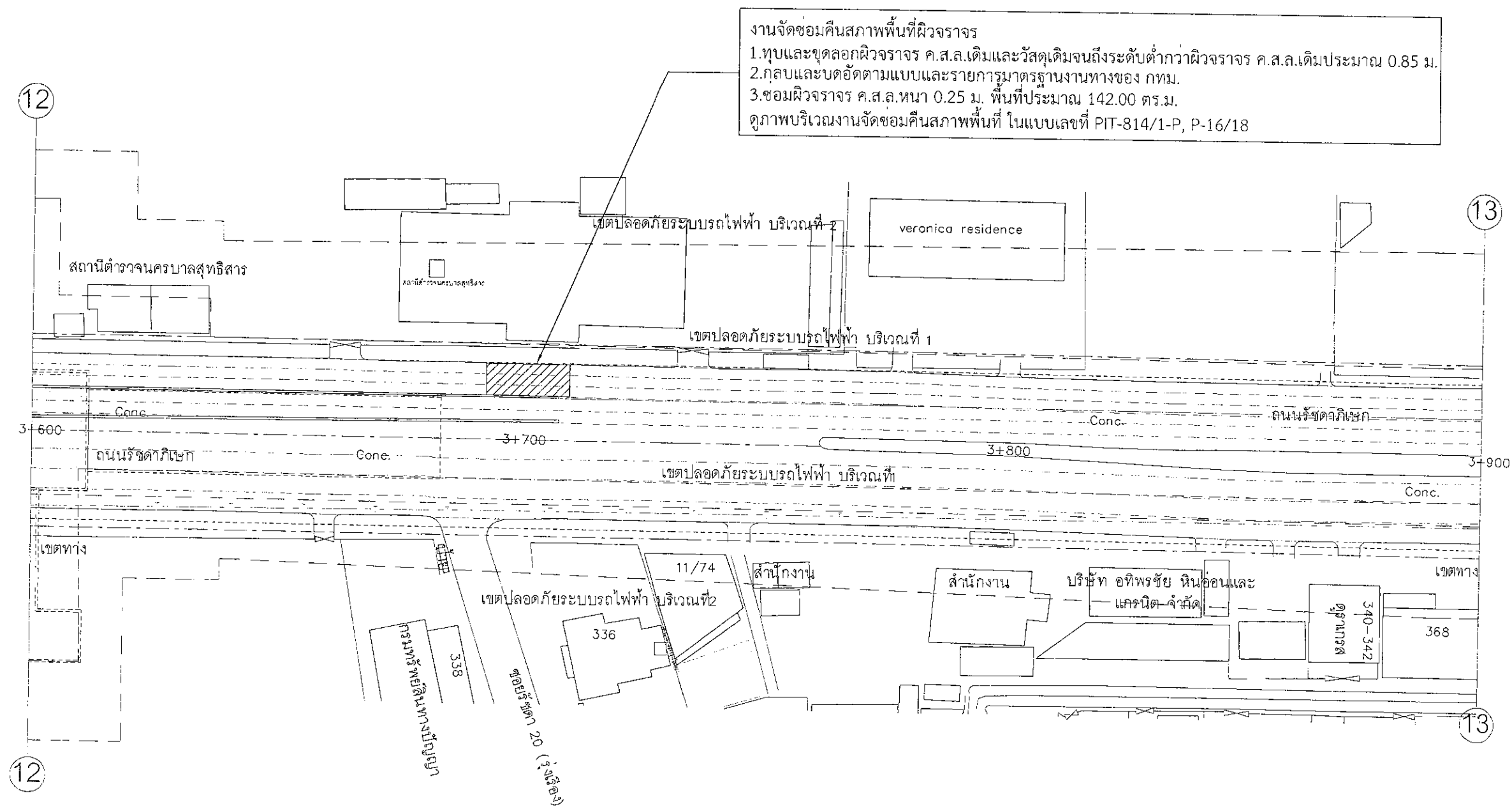
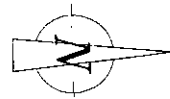


11 14	การประสานครทลง กองออกแบบระบบท่อประสาณ ฝ่ายออกแบบระบบจ่ายน้ำ					
	สำรวจ	—	—	ตรวจ	—	ทน สอ.2
PIT-814/1-P	เขียน	—	—	เห็นชอบ	—	ผอ.กอบ.
	ออกแบบ	—	—	อนุมัติ	—	ผอ.ผอจ.
มาตราสวน 1:1,000	งานจัดข้อมคืบสภาพพื้นที่ถนนรัชดาภิเษก ช่วงถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อ ของสัญญา PIT-814/1					

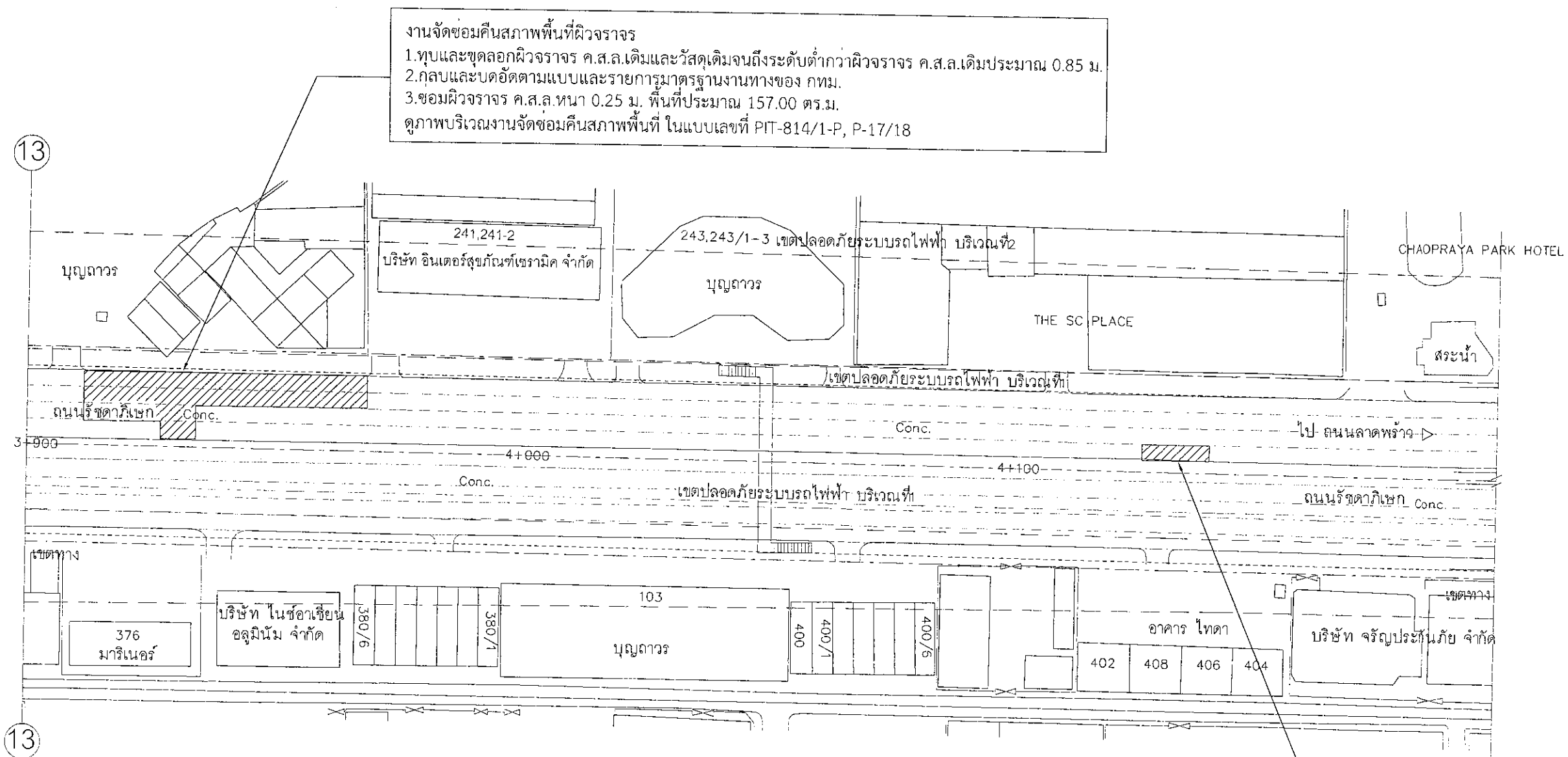
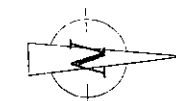


(แบบแปลนแผ่นนี้ ไม่มีการจัดซื้อที่ดินสภาพพื้นที่ และงานที่เกี่ยวข้อง)

12 14	การประสานครทลง					
	กองออกแบบระบบท่อประสาธ ฝ่ายออกแบบระบบจ่ายน้ำ					
PIT-814/1-P	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	ทน.สอป.2
	เขียน	—	—	—	เห็นชอบ	ผอ.กอป.
	ออกแบบ	—	—	—	อนุมัติ	ผอ.ผอจ.
มาตราส่วน 1:1,000	งานจัดซื้อที่ดินสภาพพื้นที่ถนนรัชดาภิเษก ช่วงถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อ ของสัญญา PIT-814/1					



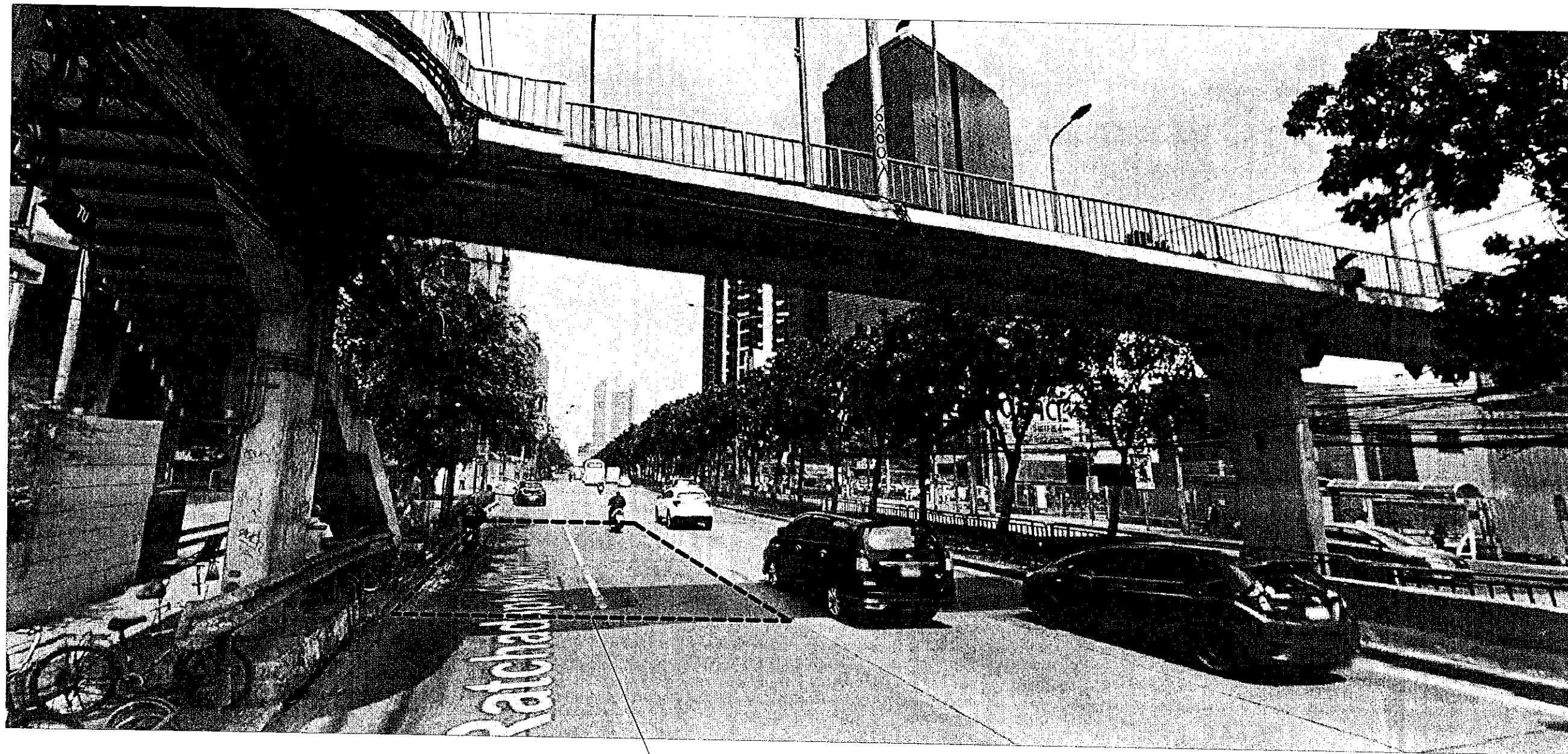
13 14	การประกอบครทลง กองออกแบบระบบท่อประสาณ ผ่าขออกแบบระบบจ่ายน้ำ						
	สำรวจ	เขียน	ออกแบบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	หน้า	หน้า
PIT-814/1-P						หน้า	หน้า
มาตราส่วน 1:1,000	งานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ถนนรัชดาภิเษก ช่วงถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อ ของสัญญา PIT 814/1						



งานจัดขอมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร
1.ทุบและขุดลอกผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมและวัสดุเดิมจนถึงระดับต่ำกว่าผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมประมาณ 0.85 ม.
2.กลับและบดอัดตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของ กทม.
3.ซ่อมผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.25 ม. พื้นที่ประมาณ 157.00 ตร.ม.
ดูภาพบริเวณงานจัดขอมคืนสภาพพื้นที่ ในแบบเลขที่ PIT-814/1-P, P-17/18

งานจัดขอมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร
1.ทุบและขุดลอกผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมและวัสดุเดิมจนถึงระดับต่ำกว่าผิวจราจร ค.ส.ล.เดิมประมาณ 0.85 ม.
2.กลับและบดอัดตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของ กทม.
3.ซ่อมผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.25 ม. พื้นที่ประมาณ 31.70 ตร.ม.
ดูภาพบริเวณงานจัดขอมคืนสภาพพื้นที่ ในแบบเลขที่ PIT-814/1-P, P-18/18

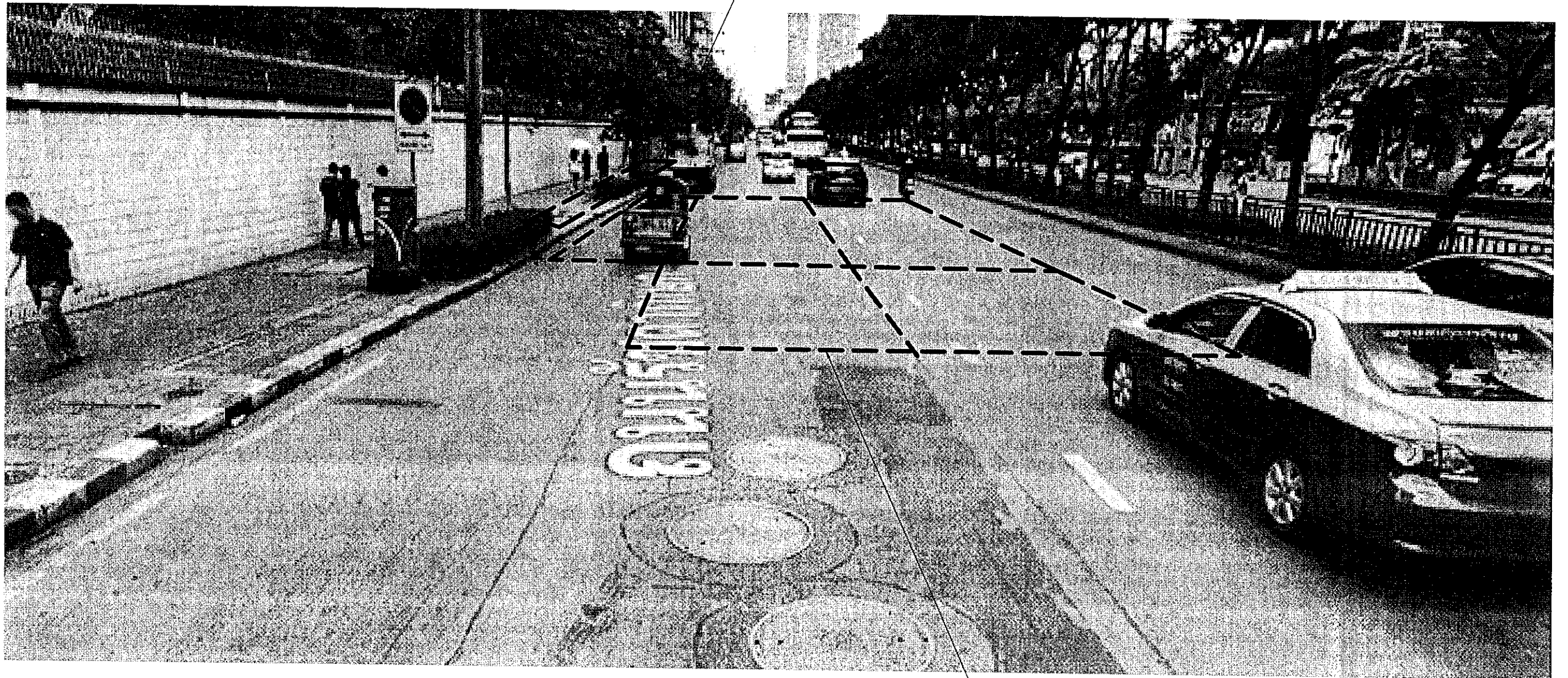
14	การประสานครทลง						
	กองออกแบบระบบท่อประสาณ ฝ่ายออกแบบระบบจ่ายน้ำ						
PIT-814/1-P	สำรวจ				ตรวจ		ทน.สอป.2
	เขียน				เห็นชอบ		ผอ.กอบ.
	ออกแบบ				อนุมัติ		ผอ.ผอ.
มาตราส่วน	งานจัดขอมคืนสภาพพื้นที่ถนนรัชดาภิเษก						
1:1,000	ช่วงถนนพระราม 9 ถึงบริเวณสะพานข้ามคลองบางซื่อ ขอสงวนสิทธิ์ PIT-814/1						



ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 0+180

P-1 18	การประกอบครหลวง กลดออกนบระบบทอลประธาณ ฝ่ายออกนบระบบจ่ายน้ำ						
	สำรวจ	เขียน	ออกแบบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	ตรวจ	ทน.สอป.2
PIT-814/1-P							ผอ.กอป.
มาตราสวน							ผอ.ผอจ.

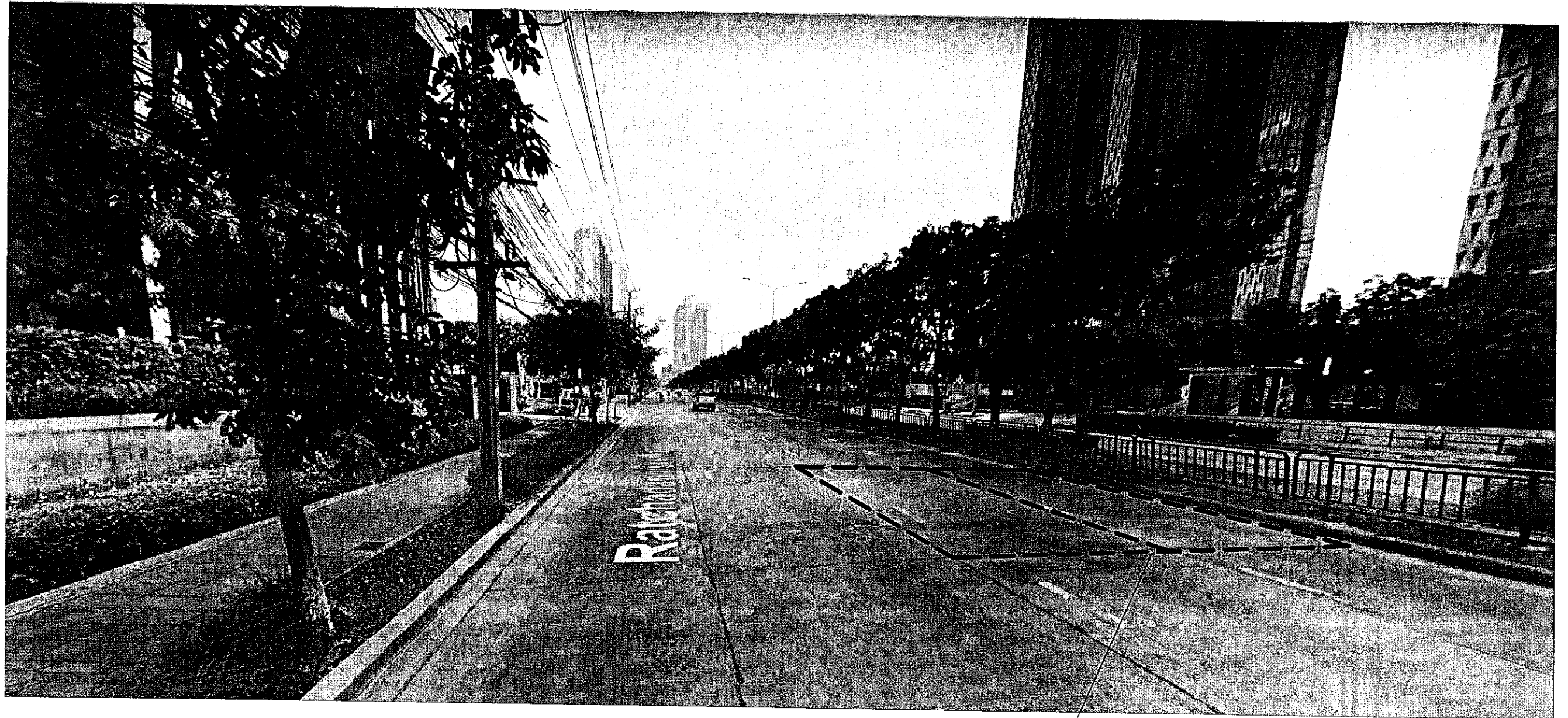
ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่



ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่คันหินและทางเท้า ที่บริเวณ ~STA. 0+250

ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 0+250

P-2 18	การประกอบครทลง							
	กองลอกแบบระบบท่อประสาธ ฝ่ายลอกแบบระบบจ่ายน้ำ							
PIT-814/1-P	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	—	—	ทบ.สอป.2
	เขียน	—	—	—	เห็นชอบ	—	—	ผอ.กอป.
	ออกแบบ	—	—	—	อนุมัติ	—	—	ผอ.ผอจ.
มาตราสวน	ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่							



ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 0+413

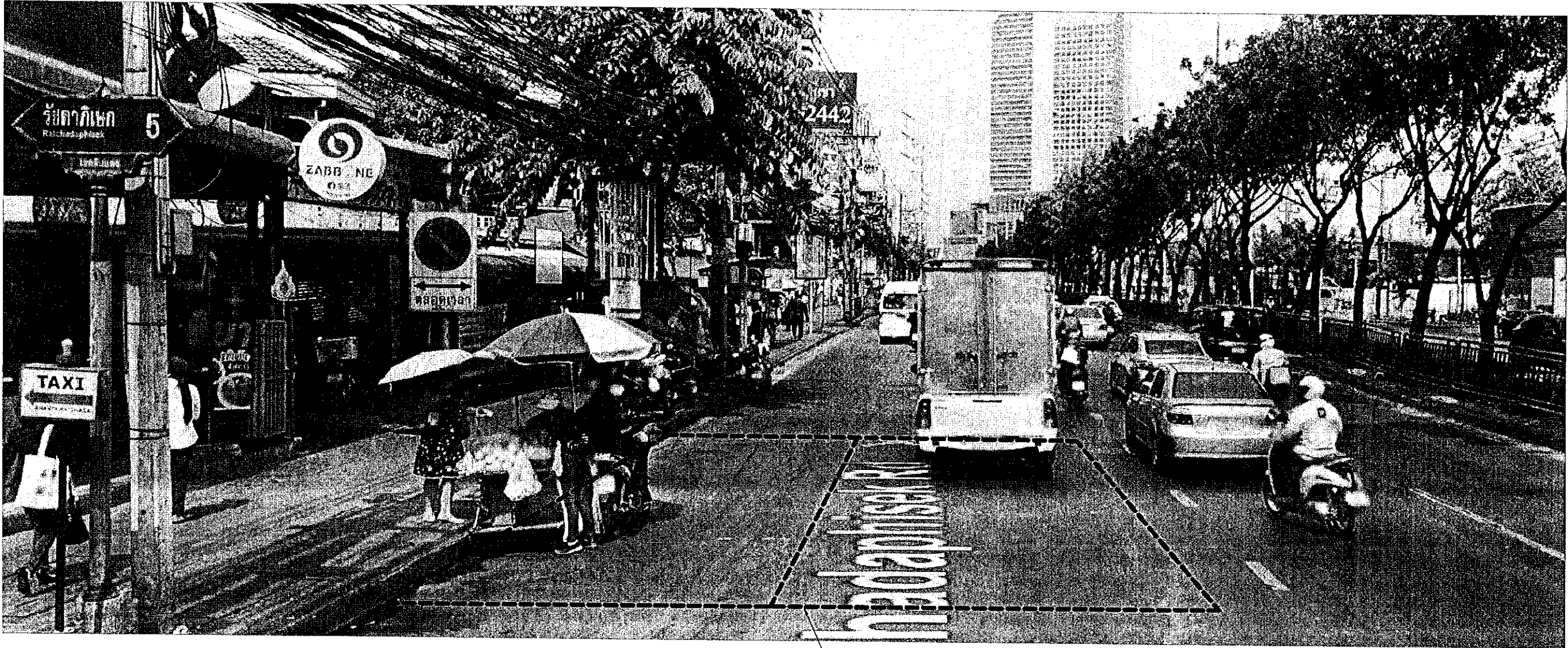
P-3 18	การประสานครทลง							
	กองลอกแบบระบบท่อประสาณ ฝ่ายลอกแบบระบบจ่ายน้ำ							
PIT-814/1-P	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	—	—	ทน.สอป.2
	เขียน	—	—	—	เห็นชอบ	—	—	ผอ.กอป.
	ออกแบบ	—	—	—	อนุมัติ	—	—	ผอ.ฟอง.
มาตราส่วน	ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่							



ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่คันหินและทางเท้า ที่บริเวณ ~STA. 0+477

ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 0+477

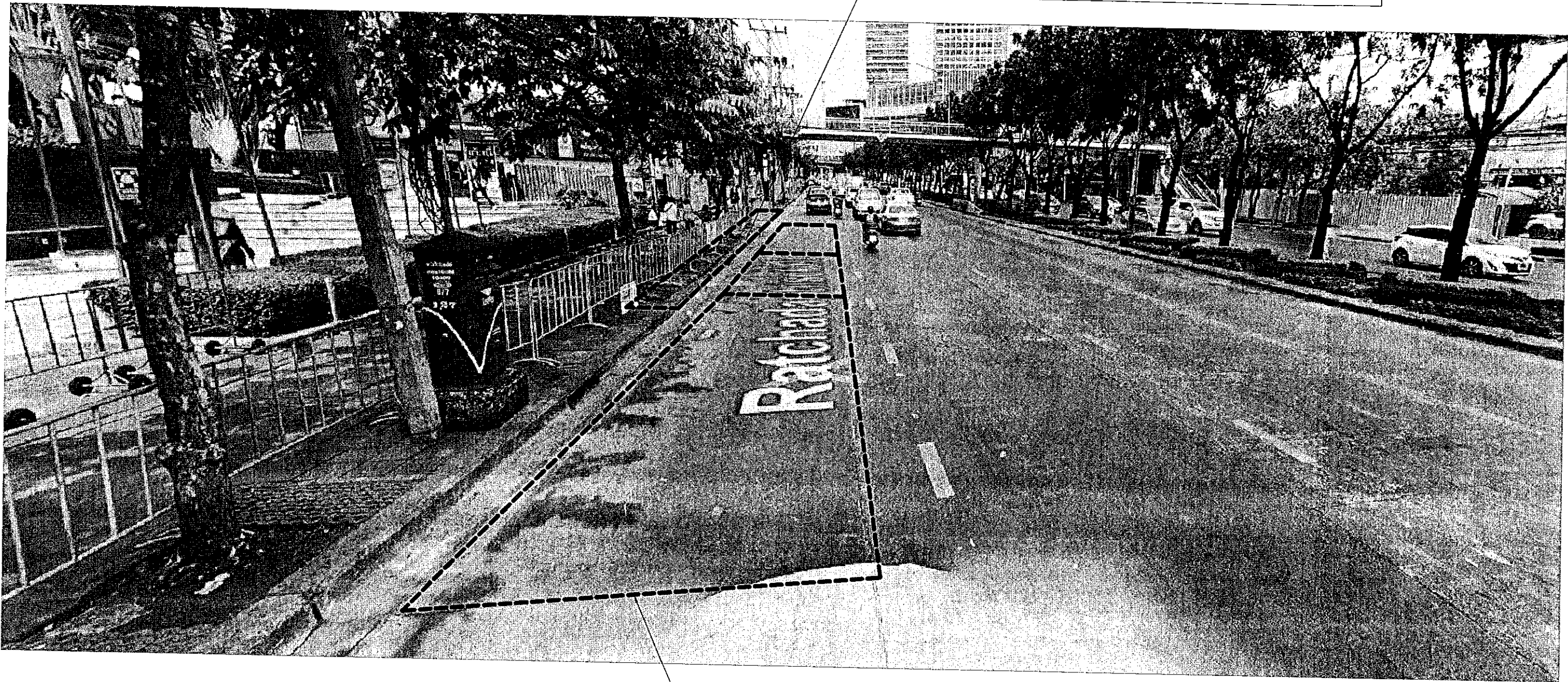
P-4 18	การประสานครหลวง						
	กองออกแบบระบบท่อประธารณ ฝ่ายออกแบบระบบจำหน่าย						
PIT-814/I-P	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ		ทน.สอป.2
	เขียน				เห็นชอบ		ผอ.กอป.
	ออกแบบ				อนุมัติ		ผอ.ผอจ.
มาตราสวน	ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่						



ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 0+600

P-5 18	การประสานครหลวง กองออกแบบระบบท่อประสาธน์ ฝ่ำนออกแบบระบบจ่ายน้ำ						
	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	—	ทน.ลอบ.2
PIT-814/1-P	เขียน	—	—	—	เห็นชอบ	—	ผอ.กอบ.
	ออกแบบ	—	—	—	อนุมัติ	—	ผอ.ผอจ.
มาตราสวน	ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่						

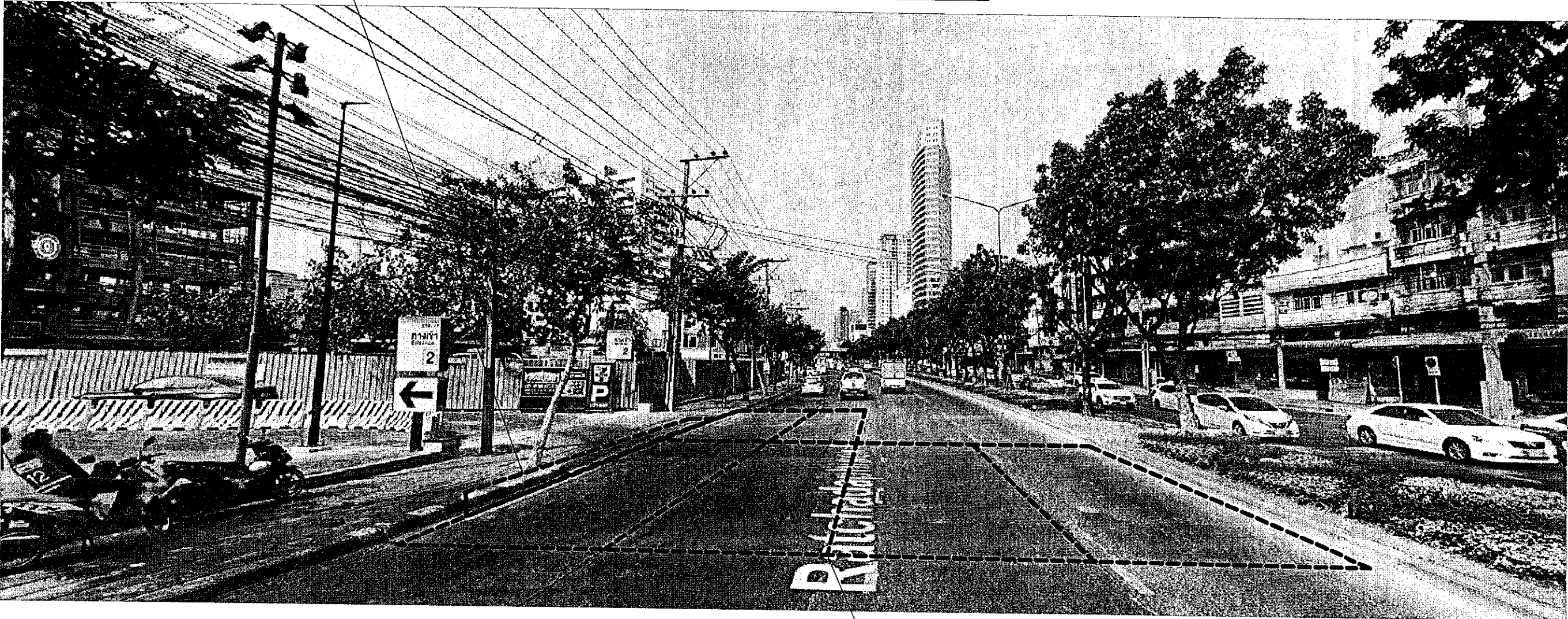
ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่คันหินและทางเท้า ที่บริเวณ ~STA. 0+970



ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 0+970

P-6 18	การประสานครุหลวง							
	กองลอกแบบระบบท่อประปา ฝ่ายออกแบบระบบจ่ายน้ำ							
PIT-814/1-P	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	✓	✓	ทน.สอ.บ.2
	เขียน	✓	✓	✓	เห็นชอบ	✓	✓	ผอ.กธป.
	ออกแบบ	✓	✓	✓	อนุมัติ	✓	✓	ผอ.ฟอจ
มาตราส่วน	ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่							

ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่คันหินและทางเท้า ที่บริเวณ ~STA. 1+410



ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 1+410

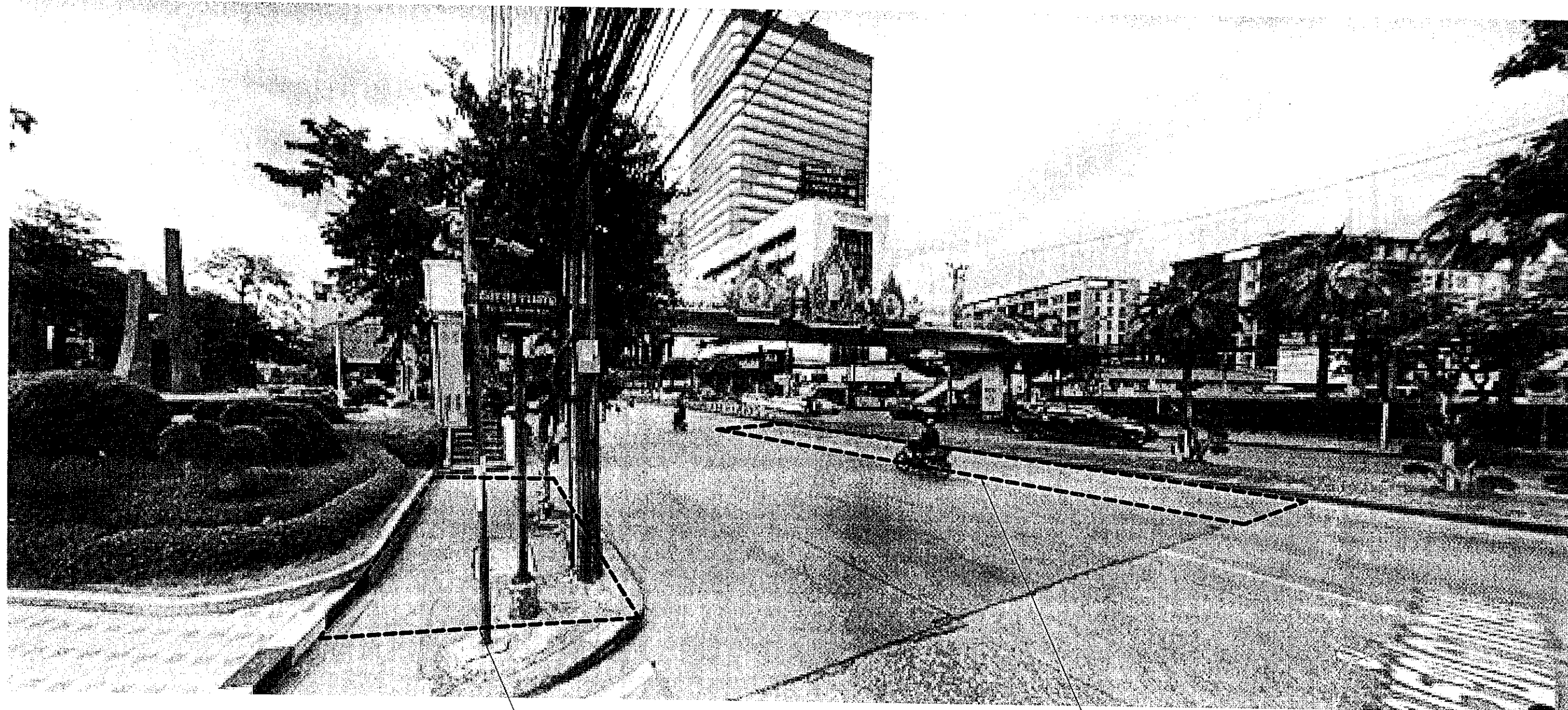
P-7 18	การประสานครทลง						
	กลองฉลกแบบระบบท่อประธาน ผ่าฉลกแบบระบบจ่ายน้ำ						
PIT-814/1-P	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	—	หน.สอป 2
	เขียน	—	—	—	เห็นชอบ	—	ผอ.กอป.
	ออกแบบ	—	—	—	อนุมัติ	—	ผอ.ผอจ.
มาตรการ	ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่						



ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่คันหินและทางเท้า ที่บริเวณ ~STA. 1+660

ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 1+660

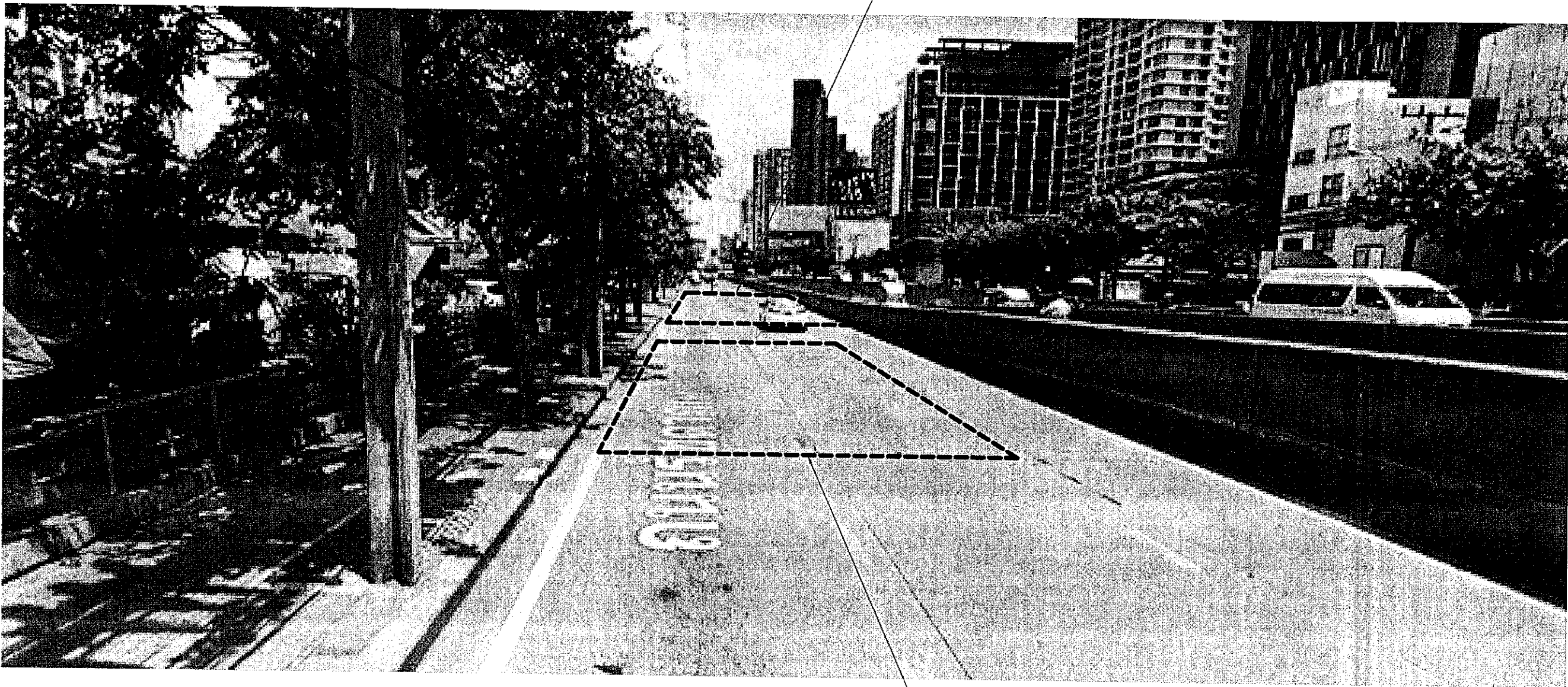
P-8 18	การประสานครทลง กองออกแบบระบบท่อประธาณ ฝ่ายออกแบบระบบจ่ายน้ำ						
	สำรวจ	—	—	ตรวจ	—	—	ทน.สอป 2
PIT-814/1-P	เขียน	—	—	เห็นชอบ	—	—	ผอ.กอบ
	ออกแบบ	—	—	อนุมัติ	—	—	ผอ.ผอจ.
มาตราส่วน	ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่						



ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่คันหินและทางเท้า ที่บริเวณ ~STA. 1+860

ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 1+860

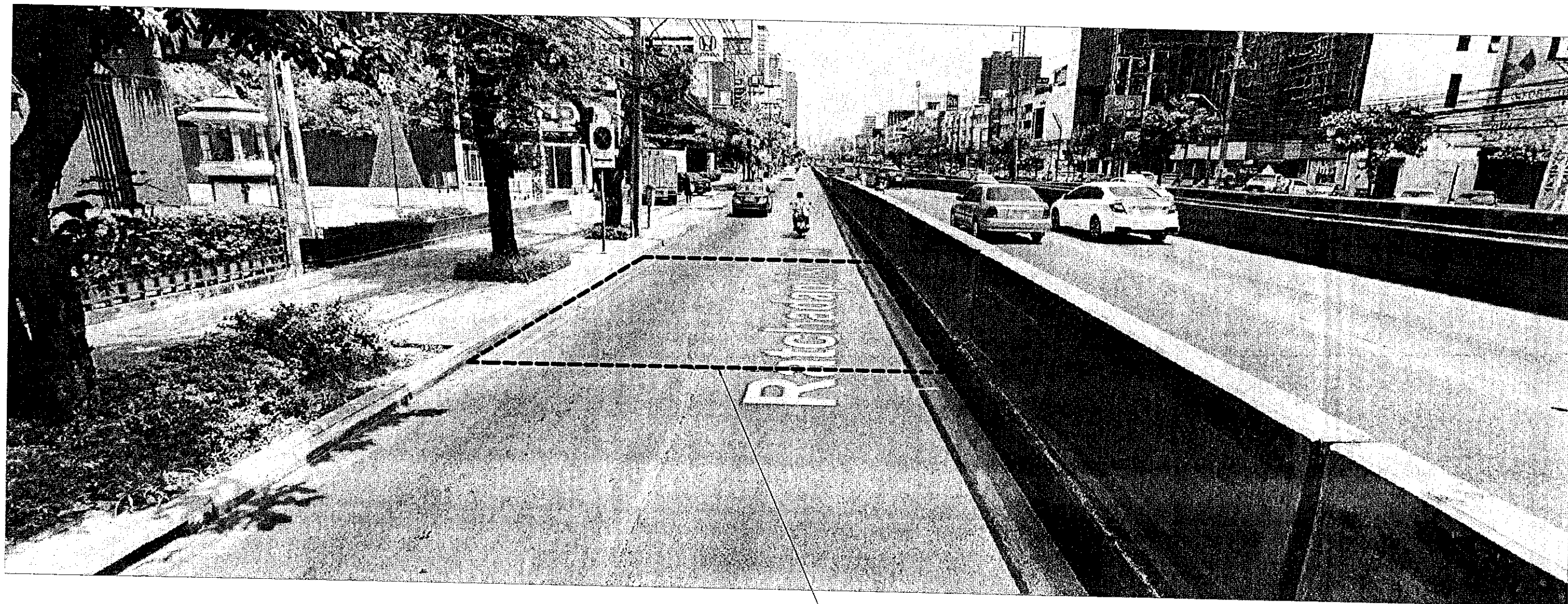
P-9 18	การประปานครหลวง						
	กองลอกแบบระบบท่อประปา ฝ่ายลอกแบบระบบจ่ายน้ำ						
PIT-814/1-P	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	✓	ทน.สอ.ป.2
	เขียน	✓	✓	✓	เห็นชอบ	✓	ผอ.กอป.
	ออกแบบ	✓	✓	✓	อนุมัติ	✓	ผอ.ผอ.จ.
มาตราส่วน	ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่						



ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 2+055

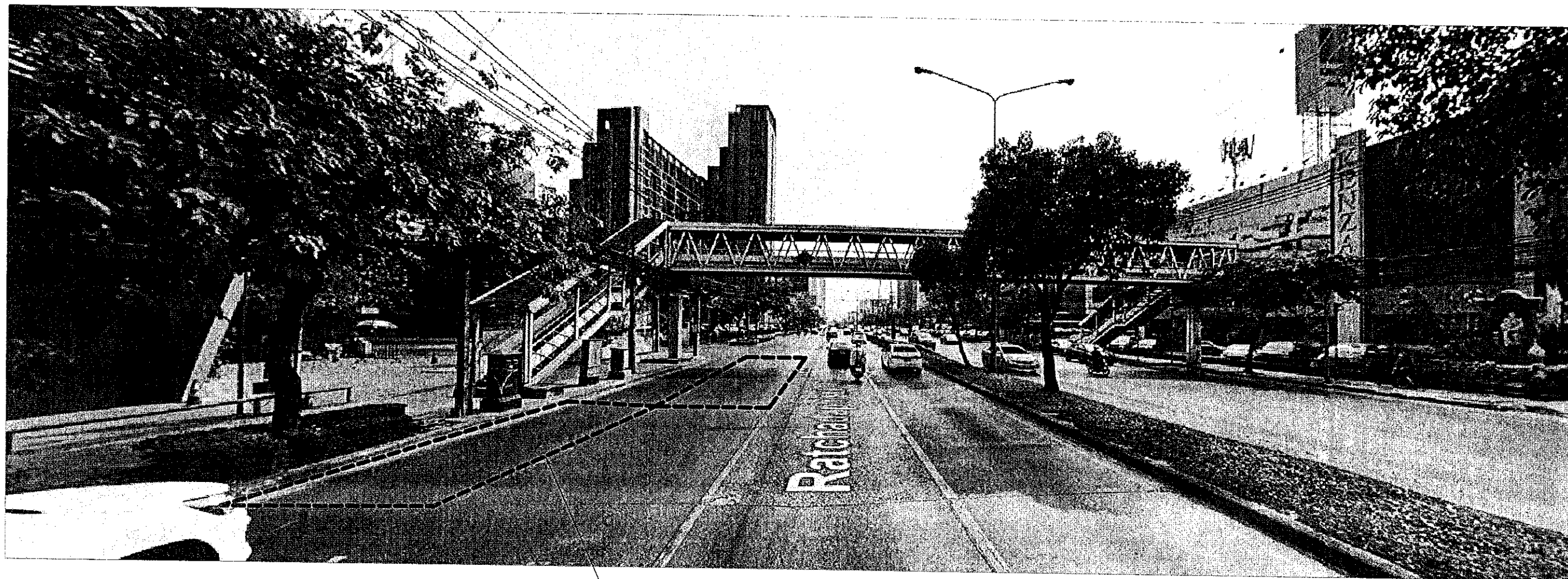
ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 2+040

P-10 18	การประกอบครทลง						
	กของออกนบระบบทอประธาณ ฝ้ายลออกนบระบบจ่ายน้ำ						
PIT-814/1-P	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ		ทน.สอป.2
	เขียน				เห็นชอบ		ผอ.กอป.
	ออกแบบ				อนุมัติ		ผอ.ฝอจ
มาตราสวน	ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่						



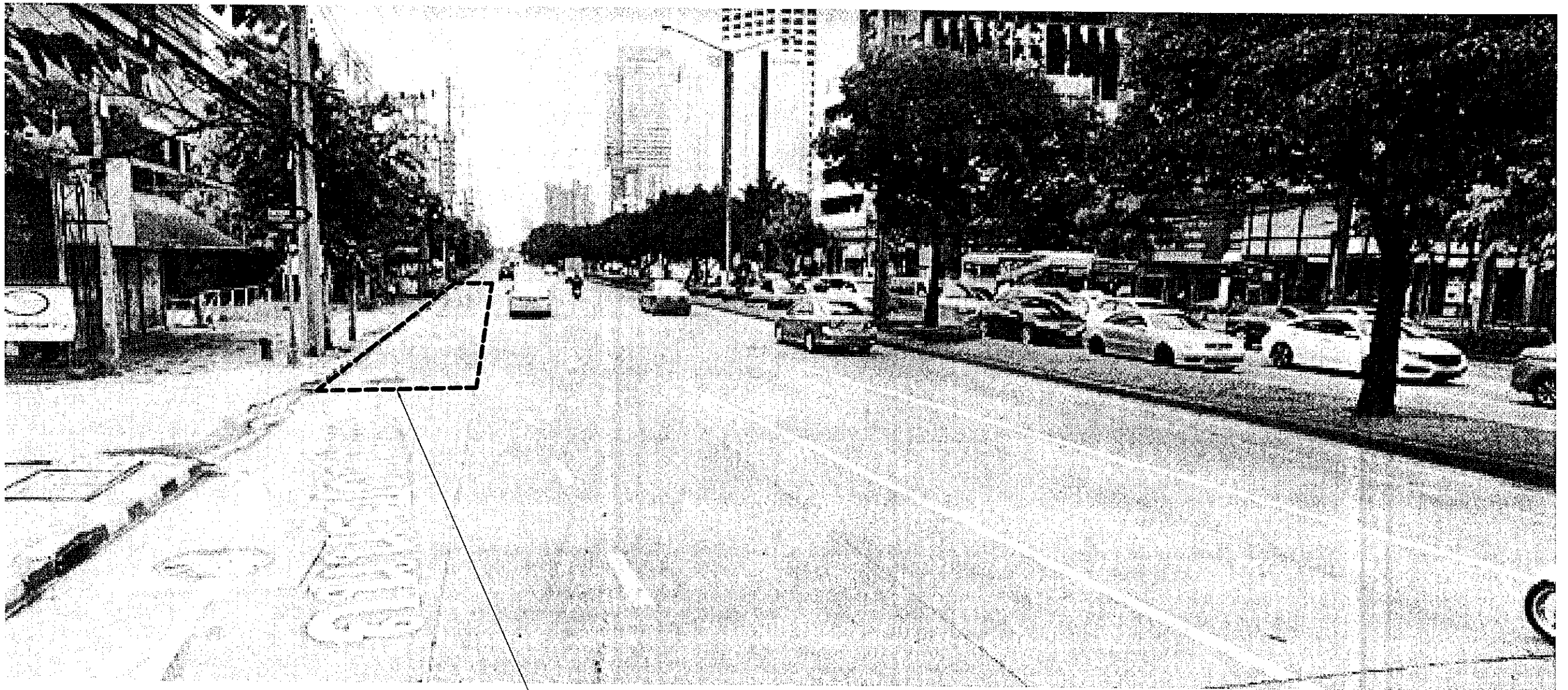
ตำแหน่งงานจัดซ่อมดินสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 2+460

P-12 18	การประสานครทลง							
	กองออกแบบระบบท่อประสาธ ฝ่ายออกแบบระบบจ่ายน้ำ							
PIT-814/1-P	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ			ทน.สอป.2
	เขียน				เห็นชอบ			ผอ.กอป.
	ออกแบบ				อนุมัติ			ผอ.ผอจ.
มาตราส่วน	ภาพบริเวณงานจัดซ่อมดินสภาพพื้นที่							



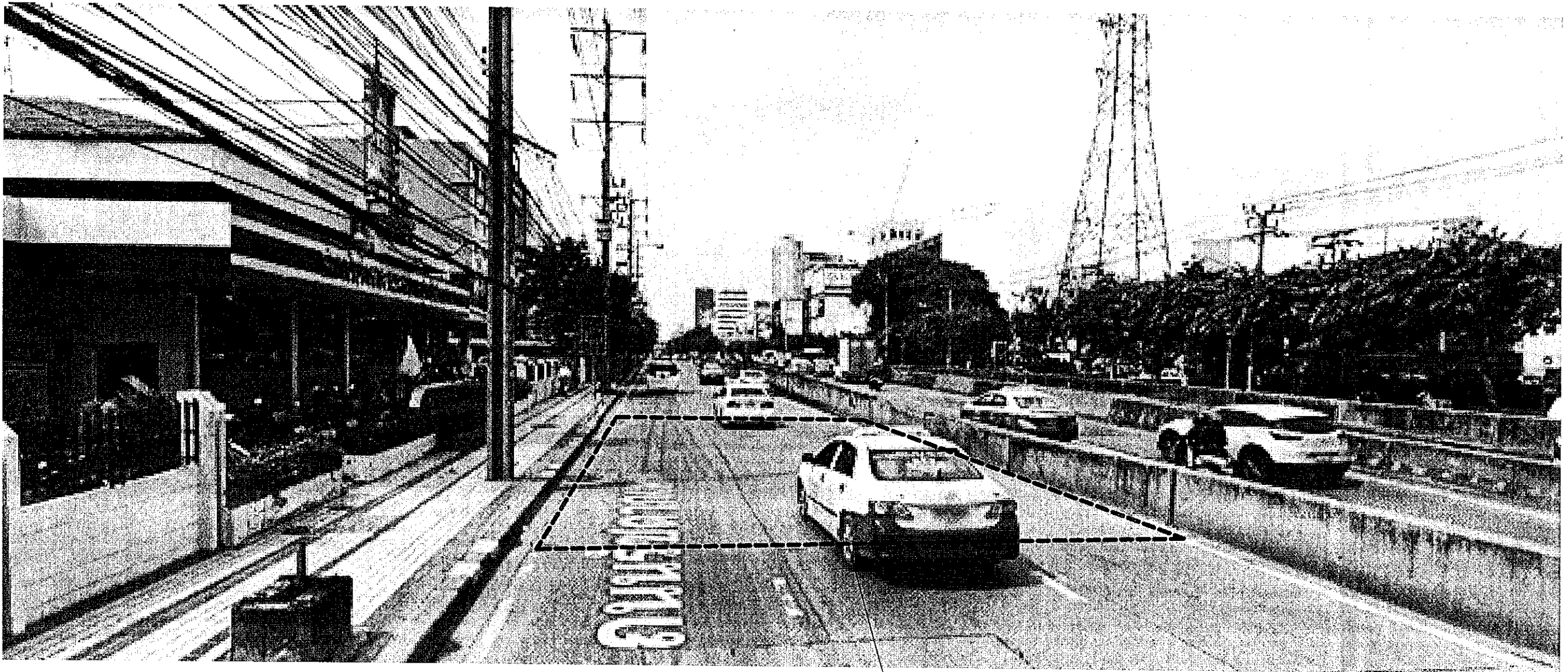
ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 2+640

P-13 18	การประสานครุหลวง						
	กองออกแบบระบบท่อประสาธน์ ฝ่ายออกแบบระบบจ่ายน้ำ						
PT-814/1-P	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	✓	ทน.สอป.2
	เขียน	✓	✓	✓	เห็นชอบ	✓	ผอ.กอบ.
	ออกแบบ	✓	✓	✓	อนุมัติ	✓	ผอ.ฟอง.
มาตราส่วน	ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่						



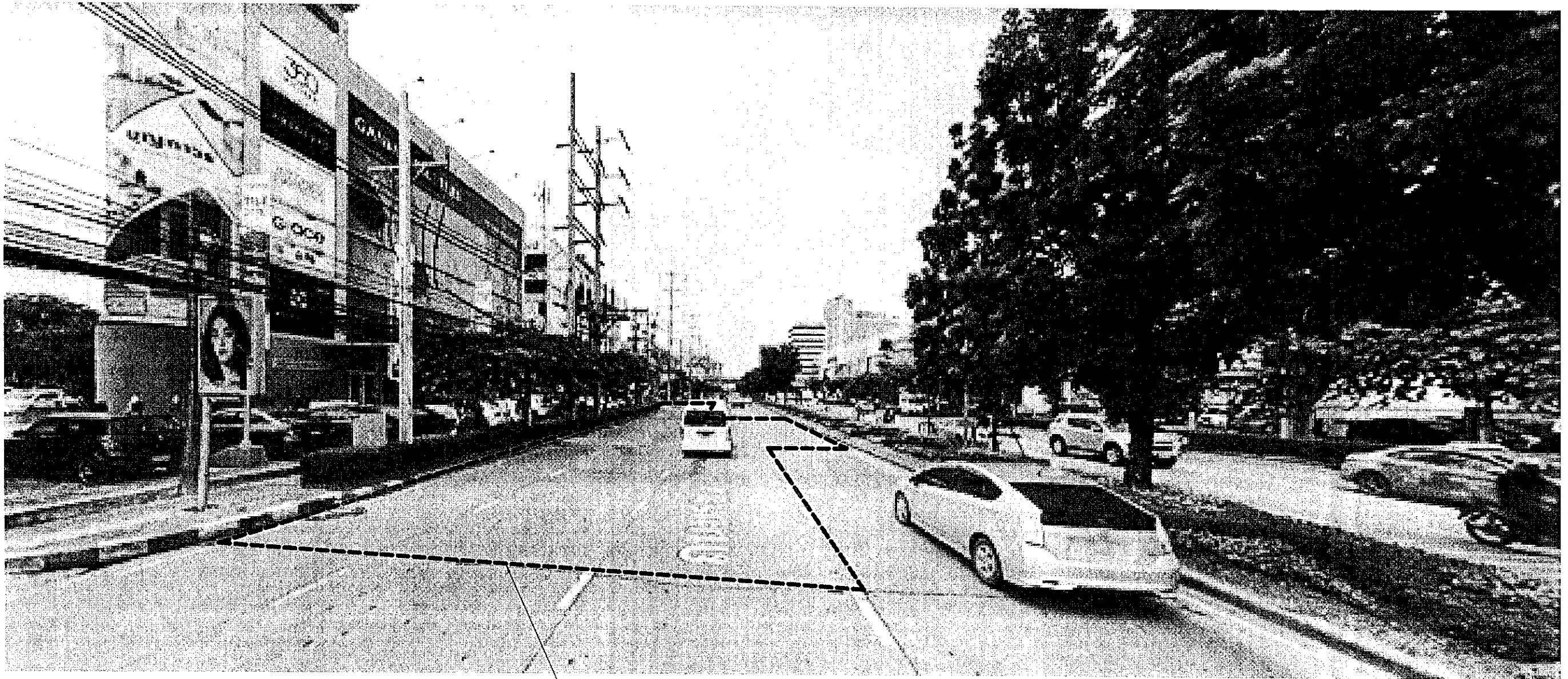
ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 2+660

P-14 18	การประกอบครุฑทอง						
	กองรถแบบระบบท่อประสาธน์ ผ่านรถแบบระบบจ่ายน้ำ						
PIT-814/1-P	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	—	ทน.สอป.2
	เขียน	—	—	—	เห็นชอบ	—	ผอ.กอป.
	ออกแบบ	—	—	—	อนุมัติ	—	ผอ.ผอจ.
มาตรฐาน	ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่						



ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 3+700

P-16 18	การประกอบครุหลวง							
	กองรถลอกแบบระบบท่อประสาธน์ ฝ่ายรถลอกแบบระบบจ่ายน้ำ							
PIT-814/1-P	สำรวจ	---	---	---	ตรวจ	✓		ทน.สอป.2
	เขียน	✓	✓	✓	เห็นชอบ	✓	✓	ผอ.กอป.
	ออกแบบ	✓	✓	✓	อนุมัติ	✓	✓	ผอ.ผอ.จ.
มาตรฐาน	ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่							



ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 3+945

P-17 18	การประสานครุหลวง กองออกแบบระบบท่อประสาธน์ ฝ่ายออกแบบระบบจำหน่าย						
	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ		ทน.สป.2
PIT-814/1-P	เขียน				เห็นชอบ		ผอ.กอป.
	ออกแบบ				อนุมัติ		ผอ.ผอจ.
มาตราส่วน	ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่						



ตำแหน่งงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่ผิวจราจร ที่บริเวณ ~STA. 4+130

P-18 18	การประสานครุหลวง กองลอกแบบระบบท่อประสาธน์ ฝ่ายลอกแบบระบบจ่ายน้ำ						
	สำรวจ	—	—	—	ตรวจ	—	ทน.สป.2
PT-814/1-P	เขียน	—	—	—	เห็นชอบ	—	ผอ.กอบ.
	ออกแบบ	—	—	—	อนุมัติ	—	ผอ.ผอจ.
มาตราส่วน	ภาพบริเวณงานจัดซ่อมคืนสภาพพื้นที่						