



# วาระที่ 3.1

ผลเบิกจ่ายงบประมาณ

ประชุมสายงานบริการ ครั้งที่ 8/2562  
วันที่ 28 ส.ค.2562 ห้องประชุมปิยราษฎร์



# Topic

1. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำเดือน ก.ค.62 และ ผลเบิกจ่าย  
สะสม ต.ค.-ก.ค.62
2. คาดการณ์เบิกจ่ายงบประมาณประจำเดือน ส.ค.62 และ  
ผลเบิกจ่ายสะสม ต.ค.61-ส.ค.62 (ข้อมูล ณ วันที่ 23 ส.ค.62)
3. คาดการณ์เบิกจ่ายงบประมาณทั้งปี
4. เรื่องอื่นๆ



1. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำเดือน ก.ค.62  
และ ผลเบิกจ่ายสะสม ต.ค.-ก.ค.62

## 1.1 ผลเบิกจ่ายงบประมาณประจำเดือน ก.ค.62

แผนงาน	แผนจ่าย ก.ค.62	จ่ายจริง ก.ค.62	จ่ายสูง/ต่ำ กว่าแผน	%
ปรับปรุงกำลังน้ำ	29.92	42.25	12.32	141.19 %
ลดน้ำสูญเสีย	62.45	186.44	123.99	298.55 %
มาตรวัดน้ำ	21.12	25.97	4.85	122.96 %
ขยายเขตจำหน่ายน้ำ	3.10	3.79	0.69	122.39 %
ขยายเขตชุมชนเมือง	3.94	0.78	(3.16)	19.78 %
งานสิ่งก่อสร้างและครุภัณฑ์	2.70	7.20	4.50	266.67 %

## 1.1 ผลเบิกจ่ายงบประมาณประจำเดือน ก.ค.62

แผนงาน	แผนจ่าย ก.ค.62	จ่ายจริง ก.ค.62	จ่ายสูง/ต่ำ กว่าแผน	%
งานรื้อย้ายท่อประปา	-	-	-	-
ลดน้ำสูญเสียเร่งด่วน	-	-	-	-
งานปรับปรุงระบบ DMA	-	7.25	7.25	-
งานรับจ้างงาน	16.21	45.91	29.70	283.24 %
งานติดตั้งประปาใหม่	20.78	23.77	2.98	114.35 %
รวมทั้งสิ้น	160.23	343.37	183.14	214.30 %

## 1.2 ผลเบิกจ่ายงบลงทุนสะสม ต.ค. 61 – ก.ค.62

แผนงาน	แผนจ่ายสะสม ต.ค.61 – ก.ค.62	จ่ายจริงสะสม ต.ค.61 - ก.ค.62	จ่ายสูง/ต่ำกว่าแผน	%
ปรับปรุงกำลังน้ำ	246.24	360.15	113.92	146.26 %
ลดน้ำสูญเสีย	732.39	1,169.67	437.29	159.71%
มาตรวัดน้ำ	202.77	242.96	40.19	119.82 %
ขยายเขตจำหน่ายน้ำ	34.53	30.96	(3.56)	89.68 %
ขยายเขตชุมชนเมือง	58.56	48.55	(10.00)	82.92 %
ขยายเขต mou		0.85	0.85	-
งานครุภัณฑ์	73.20	55.08	(18.12)	75.24 %

## 1.2 ผลเบิกจ่ายงบลงทุนสะสม ต.ค. 61 – ก.ค.62

แผนงาน	แผนจ่ายสะสม ต.ค.61 – ก.ค.62	จ่ายจริงสะสม ต.ค.61 - ก.ค.62	จ่ายสูง/ต่ำกว่าแผน	%
งานรื้อย้ายท่อประปา	0.77	0.84	0.07	109.16 %
ลดน้ำสูญเสียแรงดัน	7.15	7.71	0.56	107.84 %
งานปรับปรุงระบบ DMA	38.48	28.69	(9.79)	74.56 %
งานรับจ้างงาน	315.53	459.87	144.34	145.74 %
งานติดตั้งประปาใหม่	163.28	183.26	19.98	112.24 %
รวมทั้งสิ้น	1,872.89	2,588.64	715.75	138.22 %



2. คาดการณ์เบิกจ่ายงบประมาณประจำเดือน  
ส.ค.62 และ ผลเบิกจ่ายสะสม ต.ค.61-ส.ค.62  
(ข้อมูล ณ วันที่ 23 ส.ค.62)



## 2.1 ผลเบิกจ่ายงบลงทุนประจำเดือน 1 – 23 ส.ค. 62

แผนงาน	แผนจ่าย ส.ค.62	จ่ายจริง ส.ค.62	จ่ายสูง/ต่ำกว่าแผน	%
ปรับปรุงกำลังน้ำ	22.45	25.21	2.76	112.29 %
ลดน้ำสูญเสีย	79.63	134.32	54.69	168.68 %
มาตรวัดน้ำ	18.63	12.84	(5.79)	68.94 %
ขยายเขตจำหน่ายน้ำ	4.20	4.10	(0.09)	97.75 %
ขยายเขตชุมชนเมือง	4.10	0.46	(3.64)	11.26 %
ขยายเขต MOU	-	-	-	-
งานสิ่งก่อสร้างและครุภัณฑ์	-	2.99	2.99	-

## 2.1 ผลเบิกจ่ายงบลงทุนประจำเดือน 1 – 23 ส.ค. 62

แผนงาน	แผนจ่าย ส.ค.62	จ่ายจริง ส.ค.62	จ่ายสูง/ต่ำกว่าแผน	%
งานรื้อย้ายท่อประปา	-	1.64	1.64	-
ลดน้ำสูญเสียแรงดัน	-	-	-	-
งานปรับปรุงระบบ DMA	15.00	-	(15.00)	-
งานรับจ้างงาน	24.18	35.17	10.99	145.45 %
งานติดตั้งประปาใหม่	14.40	11.48	(2.92)	79.74 %
รวมทั้งสิ้น	182.58	228.22	45.63	124.99 %

## 2.2 ผลเบิกจ่ายงบลงทุนสะสม ต.ค. 61 – 23 ส.ค. 62

แผนงาน	แผนจ่ายสะสม ต.ค. – ส.ค.62	จ่ายจริงสะสม ต.ค. – ส.ค.62	จ่ายสูง/ต่ำกว่า แผน	%
ปรับปรุงกำลังน้ำ	268.68	385.36	116.68	143.42 %
ลดน้ำสูญเสีย	812.02	1,298.38	486.36	159.90 %
มาตรวัดน้ำ	221.40	255.80	34.40	115.54 %
ขยายเขตจำหน่ายน้ำ	38.72	35.07	(3.66)	90.56 %
ขยายเขตชุมชนเมือง	62.66	49.01	(13.64)	78.23 %
ขยายเขต MOU	-	0.89	0.89	-
งานสิ่งก่อสร้างและครุภัณฑ์	73.20	57.71	(15.49)	78.83 %

## 2.2 ผลเบิกจ่ายงบประมาณสะสม ต.ค. 61 – 23 ส.ค. 62

แผนงาน	แผนจ่ายสะสม ต.ค. – ส.ค.62	จ่ายจริงสะสม ต.ค. – ส.ค.62	จ่ายสูง/ต่ำกว่า แผน	%
งานรื้อย้ายท่อประปา	0.77	2.48	1.71	321.59 %
ลดน้ำสูญเสียเร่งด่วน	7.15	7.71	0.56	107.84 %
งานปรับปรุงระบบ DMA	53.48	28.69	(24.79)	53.65 %
งานรับจ้างงาน	339.71	495.04	155.49	145.72 %
งานติดตั้งประปาใหม่	177.68	194.75	17.06	109.60 %
รวมทั้งสิ้น	2,055.47	2,810.88	755.41	136.75 %



### 3. คาดการณ์เบิกจ่ายงบประมาณทั้งปี

### 3. คาดการณ์เบิกจ่ายงบประมาณทั้งปี

แผนงาน	กรอบจ่ายทั้งปี	ผลจ่ายสะสม ต.ค.61 -23 ส.ค.62	คาดการณ์ ก.ย.62	คาดการณ์ เบิกจ่ายทั้งปี	สูง/ต่ำกว่าแผน เบิกจ่ายทั้งปี
ปรับปรุงกำลังน้ำ	285.05	385.36	39.29	424.65	139.60
ลดน้ำสูญเสีย	899.95	1,298.38	118.51	1,416.89	516.95
มาตรวัดน้ำ	235.10	255.80	8.42	264.22	29.12
ขยายเขตจำหน่ายน้ำ	46.49	35.07	7.02	42.09	(4.39)
ขยายเขตชุมชนเมือง	73.13	49.01	2.66	51.68	(21.46)
ขยายเขต MOU	-	0.89	-	0.89	0.89
งานสิ่งก่อสร้างและครุภัณฑ์	86.49	57.71	2.40	60.10	(26.38)

### 3. คาดการณ์เบิกจ่ายงบประมาณทั้งปี

แผนงาน	กรอบจ่ายทั้งปี	ผลจ่ายสะสม ต.ค.61-23ส.ค.62	คาดการณ์ ก.ย.62	คาดการณ์ เบิกจ่ายทั้งปี	สูง/ต่ำกว่าแผน เบิกจ่ายทั้งปี
งานรื้อย้ายท่อประปา	0.77	2.48	-	2.48	1.71
ลดน้ำสูญเสียเร่งด่วน	7.15	7.71	-		0.56
งานปรับปรุงระบบ DMA	53.48	28.69	10.34	39.03	(14.45)
งานรับจ้างงาน	354.88	495.04	37.81	532.85	177.97
งานติดตั้งประปาใหม่	202.54	194.75	34.87	229.62	27.08
รวมทั้งสิ้น	2,245.03	2,810.88	261.87	3,072.22	827.19



#### 4. เรื่องอื่นๆ

4.1 การตั้งงบประมาณ ครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ 2564

4.2 การตั้งงบประมาณและการจัดหาเครื่องวิทยุ  
โทรคมนาคม

4.3 ผลการพิจารณายานพาหนะ ปีงบประมาณ 2564

4.4 มติคณะเร่ร่ดเบิกจ่ายงบประมาณ





การประปานครหลวง  
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

## บันทึกข้อความ

ที่ 2100 11.01  
ส.ก. 2562

รองผู้ว่าการ (การเงิน)  
วันที่ 31 เดือน 9-52  
ที่ 5 ส.ก. 2562

หน่วยงาน ฝ่ายงบประมาณ

ที่ ผงป ๒๘๘/๒๕๖๒ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอดังงบลงทุนครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

เรียน ผู้ช่วยผู้ว่าการ (นโยบายการเงิน)

ตามที่ฝ่ายงบประมาณ (ผงป.) มีหนังสือที่ ผงป ๑๗๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ แจ้งให้หน่วยงานขอดังงบลงทุนประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ สำหรับงบลงทุนหมวดยานพาหนะ ครุภัณฑ์เครื่องปรับอากาศ ครุภัณฑ์สำนักงาน แผนจัดหาคอมพิวเตอร์ และโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในระบบจัดทำงานลงทุน (Capital Budget System : CBS) ซึ่งดำเนินการเรียบร้อยแล้ว นั้น

ผงป. จะเปิดระบบ CBS เพื่อให้หน่วยงานเริ่มบันทึกข้อมูลการขอดังงบลงทุนครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ ขอให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๑. พิจารณาจัดทำรายการขอดังงบลงทุนให้สอดคล้องกับแผนการปฏิบัติงานประจำปี ๒๕๖๔ ของหน่วยงาน

๒. ทบทวนรายการงบลงทุนที่หน่วยงานได้รับอนุมัติในปี ๒๕๖๒ และปี ๒๕๖๓ และคาดว่าจะขอผูกพันมาดำเนินการต่อในปี ๒๕๖๔ เพื่อใช้ประกอบการขอดังงบลงทุนปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้เพื่อให้หน่วยงานมีรายการงบลงทุนที่มากกว่าความสามารถที่จะดำเนินการได้ทันภายในปีงบประมาณ

๓. ศึกษาแนวทางการจัดทำงานลงทุน ตามเอกสารที่แนบทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ และหน้า Intranet ผงป.

## 4.1 การตั้งงบประมาณ ครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ 2564

ตามหนังสือ ผงป 288/2562 ลว. 1 ส.ค.62

เรื่อง ขอดังงบลงทุนครั้งที่ 2  
ประจำปีงบประมาณ 2564

## 4.1 การตั้งงบประมาณ ครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ 2564

๔. หน่วยงานต้องดำเนินการจัดทำ SPEC./TOR ดังนี้

๔.๑ กรณีขอตั้งหมวดสิ่งก่อสร้างให้ประสานงานกับ กอย. และ กปจ. หรือ กปผ. เพื่อกำหนดรายละเอียด และราคาประกอบการขอตั้งงบประมาณ โดยส่งให้ ผงป. เป็น File แนบมาที่ [Budcodiv@mwa.co.th](mailto:Budcodiv@mwa.co.th) (ไม่ต้องส่งเป็นเอกสาร)

๔.๒ กรณี Spec. ที่ต้องการตรงกับที่ กมว. กำหนดไว้ หน่วยงานสามารถอ้างรหัสของ กมว. ในช่อง “คำชี้แจง/ผลประโยชน์ที่ได้รับ” File Spec. /TOR ให้ระบุ ๑ File ต่อ ๑ รายการ และระบุชื่อ File ให้ตรงกับรายการที่ขอตั้ง โดยไม่ต้องแนบ File Spec. หรือเอกสารมาที่ ผงป.

ทั้งนี้ หากหน่วยงานไม่แนบ File Spec./TOR จะไม่ได้รับการพิจารณารายการขอตั้งงบลงทุนรายการนั้น

๕. จัดทำงบลงทุนประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ พร้อมแผนการเบิกจ่าย (Workflow) ทางระบบ CBS

๖. จัดทำประมาณการลงทุน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ – ๒๕๖๙ โดยสามารถ Download แบบฟอร์ม EXcel File ดังกล่าวได้ทางระบบ CBS เมนู “แบบฟอร์ม” และส่งให้ ผงป. เป็น Excel พร้อมการขอตั้งงบลงทุน

๗. ให้จัดทำบันทึกขอความเห็นชอบจากผู้บังคับบัญชาสำหรับข้อ ๕ – ๖ และส่ง ผงป. โดยไม่ต้องแนบเอกสารรายการขอตั้งงบลงทุน (ข้อมูลคำขอตั้งงบลงทุนส่งผ่านทางระบบ CBS แล้ว)


ทั้งนี้ ขอให้หน่วยงานดำเนินการบันทึกข้อมูลในระบบ CBS ให้แล้วเสร็จและจัดส่งบันทึกแจ้ง ผงป. ภายในวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อ ผงป. จะได้รวบรวมข้อมูลนำเสนอคณะทำงานกลั่นกรองงบประมาณประจำปี และคณะกรรมการพิจารณาแผนปฏิบัติงานและงบประมาณประจำปี

ตามหนังสือ ผงป 288/2562 ลว. 1 ส.ค.62

เรื่อง ขอตั้งงบลงทุนครั้งที่ 2  
ประจำปีงบประมาณ 2564

## 4.2 การตั้งงบประมาณและการจัดหาเครื่องวิทยุโทรคมนาคม ตามหนังสือ ที่ สทช 2513/ว.21455.17 ลว. 11 ก.ค.62

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ขอชักชวนแนวทางปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวว่า ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจทุกแห่งที่ต้องการจัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์การสื่อสาร ต้องได้รับอนุญาตจาก กสทช. ให้ใช้คลื่นความถี่วิทยุ ตั้งสถานีวิทยุคมนาคมและใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแล้วแต่กรณี ซึ่งระบุเงื่อนไขทางเทคนิคที่เกี่ยวข้อง เช่น กำลังส่ง ความกว้างแถบคลื่นความถี่ และอื่น ๆ ก่อนดำเนินการตั้งงบประมาณและจัดหาเครื่องวิทยุคมนาคมที่มีลักษณะทางเทคนิคให้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันปัญหาในกรณีที่ กสทช. ไม่อาจอนุญาตให้ทำหรือนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมที่ไม่ถูกต้องตามที่ได้รับอนุญาตจนเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายแก่ราชการและรัฐวิสาหกิจ เนื่องจากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบเครื่องวิทยุคมนาคมได้ตามสัญญาซื้อขาย ซึ่งถือว่านอกเหนือความรับผิดชอบของ กสทช. และสำนักงาน กสทช. ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ วิธีการ ขั้นตอนในการขอใช้คลื่นความถี่วิทยุ ตั้งสถานีวิทยุคมนาคมและใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแล้วแต่กรณี ให้ปฏิบัติตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อกิจการวิทยุคมนาคม\* โดยสามารถยื่นคำขอรับการจัดสรรคลื่นความถี่ผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ ทางเว็บไซต์สำนักงาน กสทช ([www.nbtc.go.th](http://www.nbtc.go.th)) <http://www.nbtc.go.th/Business/commu/radio/licensing.aspx> “ระบบขอรับการจัดสรรคลื่นความถี่ทางอิเล็กทรอนิกส์ (e - Frequency Assignment )”



### 4.3 ผลการพิจารณายานพาหนะ ปิงปประมาณ 2564

# หลักเกณฑ์ในการพิจารณาความเหมาะสม ในการขอตั้งงบประมาณพาหนะ

ประเภทรถจักรยานยนต์ และรถบรรทุก 2 คันขึ้นไป (งบประมาณโดยจัดซื้อ)

จักรยานยนต์มีขนาด 110 ซีซี

อายุการใช้งาน	จำนวนเลขไมล์	ประวัติการซ่อมฯ	เหตุผลและความจำเป็น
8 ปีขึ้นไป	เกิน 50,000 กม.	จะพิจารณาเห็นชอบ	
ไม่ถึง 8 ปี	เกิน 50,000 กม.	สภาพเสียหายมาก พิจารณาประวัติการซ่อมฯ	

ยกเว้น ยี่ห้อ JRD , PLATINUM และ GARUDA พิจารณาจากสภาพรถ ประวัติการซ่อมฯ

ลำดับ	รายการ	หน่วยงาน	ทะเบียนรถ	อายุ	เลขไมล์	ค่าซ่อม ๓ ปี	การพิจารณาในเบื้องต้น		
			ขอทดแทน	(ปี)			ขอใหม่	ผ่านเกณฑ์	ไม่ผ่านเกณฑ์
๑	รถจักรยานยนต์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ ซีซี แบบเกียร์ธรรมดา ๘๓-๑๓๙-๐ SPE.	สชท.สสม.	อรล๖๗๓	๙	๖๒,๒๔๑	-		ผ่าน ✓	
			อรล๖๗๒	๙	๗๗,๑๙๗	-		ผ่าน ✓	
			อรล๖๗๐	๙	๕๖,๐๙๓	-		ผ่าน ✓	
		สบบม.สสภ.	หพร๔๒๒	๑๐	๙๑,๖๖๒	-		ผ่าน ✓	

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ เห็นชอบ ทั้ง 4 คัน



รายการ		หน่วยงาน	ทะเบียนรถ ขอทดแทน	อายุ (ปี)	เลขไมล์	ค่าซ่อม ๓ ปี	มติที่ประชุม	
							เห็นชอบ	ไม่เห็นชอบ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๔ ล้อ		สพด.สสب.	๙๙-๓๖๕๖	๑๑	๕๖,๘๕๙	๗,๔๘๑		✓
พร้อมหลังคากระบะอลูมิเนียม		สชท.สสบท.	๙๙-๐๔๑๑	๑๒				✓
๘๓-๑๑๗-๔ SPE.								
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ		สบน.สสบท.	๙๘-๗๙๑๙	๑๒	๓๗,๔๓๒	-	✓	
แบบบรรทุกน้ำ ๘๓-๐๕๖-๑๐ SPE.								

หน่วยงาน	ทะเบียนรถ ขอทดแทน	การพิจารณาในเบื้องต้น			เหตุผล	
		ขอใหม่	ผ่านเกณฑ์	ไม่ผ่านเกณฑ์		
สพด.สสบ.	๙๙-๓๖๕๖			✗	อายุการใช้งาน ช่วยผู้ใช้น้ำในช่วงอุทกภัย	
สชท.สสบท.	๙๙-๐๔๑๑			✗	เนื่องจากคันเดิมมีสภาพไม่คล่องตัว รถวิ่งแล้ว	
					สายไปมา การทรงตัวไม่ดี สีร่อน เบรคไม่ค่อยอยู่	
สบน.สสบท.	๙๘-๗๙๑๙				ไม่ผ่านเกณฑ์ แต่ ผู้แทนให้เหตุผลว่า เนื่องจาก WSP. รถบรรทุกน้ำของสาขา	
					ควรเป็นสแตนเลส อีกทั้ง ฝคจ.ขอใหม่ เพื่อใช้ล้างทำความสะอาดพื้นที่จัดงาน	
					หลังการซ่อมท่อประจําณ คณะกรรมการฯ พิจารณาจัดสรรให้ โดยมีเงื่อนไข	
					หลังจาก สสบท. ได้รับรถบรรทุกฯ ใหม่ ต้องโอนรถเก่าให้ ฝคจ. ต่อไป	

รถยนต์ส่วนบุคคล รถตู้โดยสาร และรถบรรทุก

อายุการใช้งาน	จำนวนเลขไมล์	ประวัติการซ่อมฯ	เหตุผลและความจำเป็น
10 ปีขึ้นไป	เกิน 100,000 กม.	จะพิจารณาเห็นชอบ	
10 ปี ขึ้นไป	ไม่เกิน 100,000 กม.	ครั้งและค่าซ่อม 3 ปี	ความจำเป็น
8 ปีขึ้นไป	เกิน 100,000 กม.	ครั้งและค่าซ่อม 3 ปี	ความจำเป็น
8 ปีขึ้นไป	ไม่ถึง 100,000 กม.	สภาพเสียหายมาก พิจารณาประวัติการซ่อมฯ	

ปัจจุบันหน่วยงานในสังกัดสายบริการ ขอต้งฯ เป็นจำนวนมาก ให้เหตุผลว่า ใช้งานนาน ซ่อมบ่อยครั้ง สำหรับคราวต่อไป ขอให้หน่วยงานพิจารณาเหตุผลและความจำเป็นเชิงประจักษ์ ก่อนดำเนินการขอต้งงบประมาณพาหนะทุกครั้งด้วย และให้ข้อมูลผู้แทนสายงาน หรือ จะให้ประธานเพื่อเข้าชี้แจงต่อที่ประชุม

รายละเอียด ตามบันทึก ผงป 178/2562 ลงวันที่ 17 พ.ค.62

รายการ	หน่วยงาน	ทะเบียนรถ ขอทดแทน	อายุ (ปี)	เลขไมล์	ค่าซ่อม ๓ ปี	มติที่ประชุม	
						เห็นชอบ	ไม่เห็นชอบ
รถตู้โดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ๘๓-๑๔๑-๑ SPE.	สกล.สสมบ.	ฮต-๔๓๐๕	๑๒	๙๔,๔๒๕	๔๔,๕๗๙	✓	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ๑,๖๐๐ ซีซี ๘๓-๑๓๓-๒ SPE.	สกล.สสข. Agenda	ฮค-๗๗๔ ขอใหม่	๑๕	๖๙,๐๔๖	๑๘,๗๑๕		✓ ✓

หน่วยงาน	การพิจารณาในเบื้องต้น		เหตุผล
	ขอใหม่	ผ่านเกณฑ์ ไม่ผ่านเกณฑ์	
สกล.สสมบ.		ไม่ผ่านเกณฑ์ แต่ ผู้แทนให้เหตุผลว่า เนื่องจาก ต้องประสานงานทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก รถเก่าอาจมีผลกระทบต่อภาพลักษณ์ ต้องซ่อมบำรุงฯ เพิ่มขึ้น และจะใช้งานให้เลขไมล์เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กม. คณะกรรมการฯ พิจารณา เห็นชอบ	
สกล.สสข.		✗	เลขไมล์และค่าซ่อมฯ ไม่สามารถชี้แจงได้
Agenda	ขอใหม่		เป็นหน่วยงานตั้งขึ้นใหม่
			คณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบ



รถบรรทุกเข้า ขนาด 1 ตัน มี 4 รูปแบบ

SPE.	รูปแบบ
83-135-0 SPE.	แบบห้องโดยสารกว้าง (CAB) เกียร์อัตโนมัติ พร้อมติดตั้งหลังคากระบะไฟเบอร์กลาสทรงสูง พร้อมเครื่องปรับอากาศและไฟสัญญาณฉุกเฉิน 2 จุด
83-136-0 SPE.	แบบห้องโดยสารกว้าง (CAB) เกียร์อัตโนมัติ พร้อมติดตั้งหลังคากระบะอลูมิเนียม ด้านข้างและประตูหลังกรุตาข่ายเหล็กและครอบด้วยอลูมิเนียมและไฟสัญญาณฉุกเฉิน 1 จุด
83-137-0 SPE.	แบบดับเบิลแค็บ (Double CAB) เกียร์อัตโนมัติ พร้อมติดตั้งหลังคากระบะไฟเบอร์กลาสทรงสูง พร้อมเครื่องปรับอากาศและไฟสัญญาณฉุกเฉิน 2 จุด
83-138-0 SPE.	แบบดับเบิลแค็บ (Double CAB) เกียร์อัตโนมัติ ขับเคลื่อน 4 ล้อ ขนาด 2,400 ซีซี

ส่วนบริการยานพาหนะจะสอบถามหน่วยงานที่ใช้งานรถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรูปแบบการติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินที่เหมาะสมในการใช้งาน เพื่อกำหนดรูปแบบที่เหมาะสมต่อไป

รายการ	หน่วยงาน	ทะเบียนรถ ขอทดแทน	อายุ (ปี)	เลขไมล์	ค่าซ่อม ๓ ปี	มติที่ประชุม	
						เห็นชอบ	ไม่เห็นชอบ
รถยนต์บรรทุกขนาด ๑ ตัน Cab Auto พร้อมติดตั้งหลังคากระบะไฟเบอร์กลาส ทรงสูง พร้อม Airฯ และไฟฉุกเฉิน ๒ จุด ๘๓-๑๓๕-๐ SPE.	สบน.สสมบ.	ตญ-๑๕๕๑	๑๐	๑๑๐,๐๐๐		✓	
	สพด.สสมบ.	ถฎ-๕๘๐๒	๑๓	๘๔,๔๔๔	๕๒,๘๖๘		✓
รถยนต์บรรทุกขนาด ๑ ตัน Cab Auto พร้อมติดตั้งหลังคากระบะอลูมิเนียมด้านข้าง และประตูหลังกรุตาข่าย และครอบด้วย..... ๘๓-๑๓๖-๐ SPE.	สชท.สสมบ.	ถบ-๙๖๑๑	๑๒	๑๗๘,๓๙๖		✓	
	สบน.สสภ.	ถพ-๒๓๐๔	๑๑	๑๐๗,๔๙๕		✓	

หน่วยงาน	ทะเบียนรถ ขอทดแทน	การพิจารณาในเบื้องต้น		เหตุผล
		ขอใหม่	ผ่านเกณฑ์ ไม่ผ่านเกณฑ์	
สบน.สสมบ.	ตญ-๑๕๕๑	ผ่าน ✓		
สพด.สสมบ.	ถฎ-๕๘๐๒		✗	
สชท.สสมบ.	ถบ-๙๖๑๑	ผ่าน ✓		
สบน.สสภ.	ถพ-๒๓๐๔	ผ่าน ✓		

รายการ	หน่วยงาน	ทะเบียนรถ	อายุ	เลขไมล์	ค่าซ่อม ๓ ปี	มติที่ประชุม	
		ขอตดแทน	(ปี)			เห็นชอบ	ไม่เห็นชอบ
รถยนต์บรรทุกทุกขนาด ๑ คัน Double Cab	สกส.สสส.	ถบ-๙๖๖๔	๑๒	๘๑,๘๘๖	๙,๔๖๖		✓
Auto พร้อมติดตั้งหลังคากระบะไฟเบอร์กลาส	สกส.สสพ.	ถบ-๙๖๕๒	๑๒	๘๙,๗๔๘	๒๖,๐๖๓		✓
ทรงสูง พร้อม Airฯ และไฟฉุกเฉิน ๒ จุด	สกส.สสพ.	ถบ-๙๖๒๗	๑๒	๙๑,๘๒๖	๓๑,๕๐๓		✓
๘๓-๑๓๗-๐ SPE.	สกส.สสป.	ถบ-๙๖๐๙	๑๒	๑๓๖,๑๒๙	-	✓	
	สพด.สสท.	ตท-๔๒๖๙	๑๕	๖๔,๗๔๔	๑๙,๙๕๔		✓
	สปน.สสญ.	ถพ-๒๓๓๒	๑๑	๙๗,๓๘๙	๖๒,๒๒๐	✓	
	สปน.สสญ.	ถพ-๒๓๓๑	๑๑	๑๐๑,๘๐๔		✓	
	สปน.สสล.	๒กบ-๒๑๙๗	๘	๖๗,๔๔๓	-		✓
	สปน.สสช.	ถบ-๙๖๔๓	๑๒	๖๔,๖๑๙	๑๘,๐๒๕		✓
	สปน.สสช.	ถบ-๙๖๕๓	๑๒	๘๖,๕๔๗	๒๑,๗๑๙		✓
	สปน.สสช.	ถญ-๕๘๐๐	๑๓	๗๒,๕๖๐	๒๔,๖๑๒		✓
	สอบ.สสช.	ตส-๔๓๕๗	๑๔	๘๙,๗๔๓	๕๖,๒๒๘		✓

หมายเหตุ- หน่วยงาน สปน.สสญ. ทะเบียน ถพ-๒๓๓๒ ไม่ผ่านเกณฑ์ แต่รถรุ่นเดียวกัน อีกคันเลขไมล์เกิน (ถพ-๒๓๓๑) คันนี้ซ่อมบ่อยครั้ง  
คณะกรรมการฯพิจารณาให้ความเห็นชอบ

รายการ	หน่วยงาน	ทะเบียนรถ	อายุ	เลขไมล์	ค่าซ่อม ๓ ปี	มติที่ประชุม	
		ขอทดแทน	(ปี)			เห็นชอบ	ไม่เห็นชอบ
รถยนต์บรรทุกทุกขนาด ๑ ตัน Double Cab	สกก.สสช.	ถบ-๙๖๑๘	๑๒	๖๓,๐๘๒	๓๘,๒๕๘		✓
Auto พร้อมติดตั้งหลังคากระบะไฟเบอร์กลาส	สปน.สสช.	ถพ-๒๓๒๕	๑๑	๑๗๕,๐๒๖	-	✓	
ทรงสูง พร้อม Airฯ และไฟฉุกเฉิน ๒ จุด	สปน.สสช.	ยบ-๖๙๕	๑๐	๑๐๔,๔๙๗	-	✓	
๘๓-๑๓๗-๐ SPE.	สพม.สสช.	ตท-๔๒๗๒	๑๕	๙๓,๗๘๖	๔๗,๐๑๒	✓	
	สปน.สสช.	ยฉ-๒๖๖๔	๑๓	๑๒๗,๓๕๗	-	✓	
	สปน.สสช.	ถบ-๙๖๔๒	๑๒	๑๖๕,๕๐๒		✓	
	สปน.สสว.	ถบ-๙๖๒๔	๑๒	๑๒๖,๓๙๑		✓	
	สปน.สสช.	ขอใหม่					✓
	สอบ.สสช.	ขอใหม่					✓
	Agenda	ขอใหม่					✓
	กทส.ฝจส.	ขอใหม่				✓	
เครื่องขยายเสียงติดรถยนต์		สปน.สสช.	๙				✓
ขนาด ๕๐ W พร้อมลำโพง							

หมายเหตุ.- สบม.สสช. ทะเบียน ตท-๔๒๗๒ ไม่ผ่านเกณฑ์ ผู้แทนให้เหตุผลว่า เนื่องจากรถต้องใช้บรรทุกมาตรวัดน้ำและอุปกรณ์ประกอบมาตร เป็นประจำ อีกทั้งวิ่งในพื้นที่น้ำเค็ม ช่วงล่างมีปัญหา คณะกรรมการฯพิจารณาให้ความเห็นชอบ

สปน.สสช. และ สอบ.สสช. ขอใหม่ เนื่องจาก ได้รับโอนพื้นที่เพิ่มขึ้น รถไม่เพียงพอต่อการใช้งาน แต่ข้อมูลรถบรรทุกทุกขนาด ๑ ตัน ของ สสช. มีจำนวน ๑๖ คัน เท่ากับกับสาขาอื่น ๆ ที่มีขนาดใกล้เคียงกัน คณะกรรมการฯ ไม่เห็นชอบ

กทส.ฝจส. ขอใหม่ เนื่องจาก หน่วยงานชี้แจง รถไม่เพียงพอในการใช้งาน ต้องใช้รถตู้ซึ่งมีเครื่องมือราคาแพง บางครั้งต้องจอด ข้างถนน สุ่มเสียง อีกทั้ง ฝจส.ไม่มีรถบรรทุกทุกขนาด ๑ ตัน คณะกรรมการฯพิจารณาให้ความเห็นชอบ

## 4.4 มติคณะเร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณ

- กรณีขอสำรองเร่งด่วน และมีการขอยกเลิกรายการ โดยให้เหตุผลว่า มีผู้รับจ้างรายเดียว หรือ ไม่มีความชำนาญ ไม่สามารถใช้เหตุผลนี้ได้ เพื่อป้องกันการร้องเรียนหน่วยงานควรทบทวน **TOR**
- การเบิกจ่ายงบประมาณ ขอให้เบิกจ่ายภายในกรอบจ่าย กปน. 4,500 ล้านบาท สำหรับค่าท่อและอุปกรณ์ให้เบิกใช้เฉพาะที่ใช้งานจริง (ไม่ให้เบิกไปกองไว้)
- ขอให้หน่วยงานรายงานความก้าวหน้าในการเตรียมความพร้อมการเบิกจ่าย งบประมาณ ปีงบประมาณ 2563 ในระบบ **CMS** ด้วย

# การรายงานการเตรียมความพร้อมการเบิกจ่าย ปีงบประมาณ 63

## ระบบงานการบริหารติดตามงบลงทุน (Capital Monitoring System : CMS)

🏠 หน้าหลัก

📝 การรายงานผลประจำเดือน ▾

✈ ยืนยันการส่งข้อมูล ▾

📌 ข้อมูลหน่วยงานในสายงาน ▾

การส่งข้อมูลของหน่วยงาน

การเตรียมความพร้อมในการเบิกจ่าย  
งบลงทุนของหน่วยงาน

📊 รายงาน ▾

➡ ออกจากระบบ

ปีงบประมาณ : 2562 / Period : สิงหาคม 2562 / Login as : 00100672 - วาลิกา หวนสุริยา / หน่วยงาน : กองประสานงานบริการ [กปง.ฝสบ.]

### การเตรียมความพร้อมในการเบิกจ่ายงบลงทุนของหน่วยงาน

หน่วยงาน	แก้ไข	สถานะ	ส่งกลับ/ดึงคืน	ส่งให้ ฝงป.
1700001 - รองผู้ว่าการ (บริการด้านตะวันออก)		ส่งข้อมูลให้ ฝงป. แล้ว		
1710001 - ผู้ช่วยผู้ว่าการ(บริการ 1)		ส่งข้อมูลให้ ฝงป. แล้ว		
1711001 - สำนักงานประปาสาขาสุโขทัย		ส่งข้อมูลแล้ว [ 20/08/2562 - 14:16:04 น. ]		
1712001 - สำนักงานประปาสาขาพระโขนง		ส่งข้อมูลแล้ว [ 20/08/2562 - 10:42:56 น. ]		
1713001 - สำนักงานประปาสาขาสมุทรปราการ		ยังไม่ได้ส่งข้อมูล		
1720001 - ผู้ช่วยผู้ว่าการ(บริการ 2)		ยังไม่ได้ส่งข้อมูล		
1721001 - สำนักงานประปาสาขาแม่เมาะ		ยังไม่ได้ส่งข้อมูล		

Thanks!  
😊

