



เอกสารแก้ไขเพิ่มเติม (Correction) ฉบับที่ 2/2564 (สิงหาคม 2564)

สำหรับเอกสารเสนอราคา

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้าง

สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

สัญญา รทป.177(R1)

เอกสารแก้ไขเพิ่มเติม (Correction) ฉบับที่ 2/2564 นี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของเอกสารเสนอราคา สัญญา รทป.177(R1) หากมีข้อความใดในเอกสารเสนอราคาฉบับอื่นขัดแย้งกับเอกสารแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ให้ใช้ข้อความในเอกสารฉบับนี้เป็นหลัก

1. ยกเลิกข้อความ “ประกวดราคา” ในเอกสารเสนอราคาสัญญา รทป.177(R1) ทั้งหมด และใช้ข้อความ “เสนอราคา” แทน
2. ยกเลิกข้อความ “รายการเสนอราคา” ในเอกสารเสนอราคาสัญญา รทป.177(R1) ทั้งหมด และใช้ข้อความ “ใบแจ้งปริมาณงานและราคา” แทน
3. ยกเลิกข้อความ “รทป.177” ในเอกสารเสนอราคาทั้งหมด (รวมทั้งเลขที่ของแบบแปลน) และให้ใช้ข้อความ “รทป.177(R1)” แทน
4. แก้ไขเอกสารเสนอราคา ชุดที่ 4/4 ส่วนที่ 1/3 แบบแปลน
ข้อกำหนดเฉพาะ สัญญา รทป.177(R1) (T)/64 หน้าที่ L-3/3 ข้อที่ 25 เป็นข้อความดังต่อไปนี้

“25. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง เรื่องกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้ว ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้หน่วยงานของรัฐใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นเพื่อให้ครบร้อยละ 60”

สิ้นสุดเอกสารแก้ไขเพิ่มเติม (Correction) ฉบับที่ 2/2564 สำหรับเอกสารเสนอราคา สัญญา รทป.177(R1)

การประปานครหลวง

สิงหาคม 2564