

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งานเตรียมการ				
	1.1 ค่าสำนักงานสนามและเครื่องใช้	-	เหมาจ่าย	เหมาจ่าย	
	1.2 ค่าจัดการป้ายสัญญาณจราจร	-	เหมาจ่าย	เหมาจ่าย	
2	งานวางท่อประธาน				
	2.1 งานวางท่อประปา				
	2.1.1 งานวางท่อประปาเหล็กเหนียวใต้ดินโดยวิธีขุดวาง				
	2.1.1.1 ผิวจرارจรแอสฟัลต์				
	(1) ขนาด ศก. 800 มม. (ความหนา 12.7 มม.)	เมตร	678		
	2.2 งานวางท่อประปาเหล็กเหนียวเหนือดินข้ามคลอง				
	(1) ขนาด ศก. 800 มม.	เมตร	18		
	2.3 งานวางท่อประปาแยกจากท่อประธานที่วางใหม่				
	2.3.1 เพื่อระบายน้ำทิ้งลงบ่อพักระบายน้ำและ/หรือคลอง				
	(1) ขนาด ศก. 400 มม. PVC ข้อต่อแบบ Push-on วางลงคลอง/บ่อพักระบายน้ำ	เมตร	24		
	(2) ขนาด ศก. 300 มม. ST. ที่มีข้อต่อแบบเชื่อมหรือหน้างาน	เมตร	12		
	2.4 งานติดตั้งอุปกรณ์ท่อและข้อต่อท่อ				
	2.4.1 ท่อโค้ง 45 องศา				
	2.4.1.1 ติดตั้งโดยวิธีขุดวาง				
	(1) ขนาด ศก. 800 มม. ST. (ความหนา 12.7 มม.)	ตัว	3		
	(2) ขนาด ศก. 800 มม. ST. (ความหนา 12.7 มม.) หน้างาน 1 ด้าน	ตัว	1		

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	2.4.2 ท่อโค้ง 90 องศา				
	2.4.2.1 ติดตั้งโดยวิธีขุดวาง				
	(1) ขนาด ศก. 800 มม. ST. (ความหนา 12.7 มม.) หน้างาน 1 ด้าน	ตัว	1		
	(2) ขนาด ศก. 800 มม. ST. (ความหนา 12.7 มม.)	ตัว	3		
	2.4.3 สามทาง				
	2.4.3.1 ติดตั้งโดยวิธีขุดวาง				
	(1) ขนาด ศก. 1,000 x 800 มม. (ความหนาผนังท่อเหนื่อดิน) หน้างานกลางและหน้างาน 1 ด้าน	ตัว	1		
	(2) ขนาด ศก. 800 x 800 มม. (ความหนาผนังท่อเหนื่อดิน) หน้างานกลางและหน้างาน 1 ด้าน	ตัว	1		
	2.4.4 สามทางคอสั้น				
	2.4.4.1 ติดตั้งโดยวิธีขุดวาง				
	(1) ขนาด ศก. 800 x 800 มม. (ความหนาผนังท่อเหนื่อดิน) หน้างานกลาง	ตัว	1		
	2.4.5 สามทางระบายน้ำ				
	2.4.5.1 ติดตั้งโดยวิธีขุดวาง				
	(1) ขนาด ศก. 800 x 300 มม. (ความหนาผนังท่อเหนื่อดิน) หน้างานกลาง	ตัว	2		
	2.4.6 หน้างาน				
	2.4.6.1 ติดตั้งโดยวิธีขุดวาง				
	(1) ขนาด ศก. 800 มม. (Neck Flange) ความหนาคอ 12.7 มม.	ตัว	8		
	2.4.7 หน้างานตาบอด				
	2.4.7.1 ติดตั้งโดยวิธีขุดวาง				
	(1) ขนาด ศก. 1,000 มม.	ตัว	1		
	(2) ขนาด ศก. 800 มม.	ตัว	1		

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	2.4.8 ท่อสั่น				
	2.4.8.1 ติดตั้งโดยวิธีขุดวาง				
	(1) ขนาด ศก. 800 มม. (ความหนา 12.7 มม.) หน้างาน 1 ด้าน	ตัว	4		
	2.4.9 ข้อต่อยึดตรึง (Mechanical Couplings with Restrained Joint)				
	2.4.9.1 ติดตั้งโดยวิธีขุดวาง				
	(1) ขนาด ศก. 800 มม.	ตัว	7		
	2.4.10 ข้อต่อยึดตรึง (Flexible Couplings with Restrained Joint)				
	2.4.10.1 ติดตั้งโดยวิธีขุดวาง				
	(1) ขนาด ศก. 800 มม.	ตัว	1		
	2.4.11 ข้อต่อโลหะยึดหยุ่นแบบบลอนลูกฟูกเดี่ยว (FULL RESTRAINED) หน้างาน 2 ด้าน				
	2.4.11.1 ติดตั้งโดยวิธีขุดวาง				
	(1) ขนาด ศก. 800 มม.	ตัว	3		
	2.5 งานก่อสร้างบ่อก่อสร้าง Sheet Piles ขั้วคราว				
	(1) ขนาดภายในประมาณ 3.50 × 5.00 ม. (เพื่อตัดบรรจบท่อเดิม บริเวณ กม.30+910)	จุด	1		
	(2) ขนาดภายในประมาณ 3.50 × 5.00 ม. (เพื่อติดตั้ง Riser)	จุด	1		
	2.6 งานที่เกี่ยวข้องกับท่อประปาเดิม				
	2.6.1 งานตัดบรรจบท่อประปาเดิม				
	(1) ขนาด ศก. 800 มม. ST. (บริเวณ 30+910)(ไม่รวมค่างานก่อสร้างบ่อ Sheet Piles ขั้วคราว)	จุด	1		
	(2) ขนาด ศก. 800 มม. ST. (บริเวณ 31+650)(รวมค่างานก่อสร้างบ่อ Sheet Piles ขั้วคราว)	จุด	1		
	2.7 งานติดตั้งประตุน้ำ และประตูระบายอากาศ				
	2.7.1 งานติดตั้งประตุน้ำล้นปีกผีเสื้อโดยวิธีขุดวาง				
	(1) ขนาด ศก. 800 มม. พร้อม SURFACE BOX	แห่ง	2		

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รพ.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	2.7.2 งานติดตั้งประตุน้ำล้นเกิดโดยวิธีขุดวาง				
	(1) ขนาด ศก. 300 มม. พร้อม SURFACE BOX	แห่ง	2		
	2.7.3 งานติดตั้งประตุน้ำล้นเกิดระหว่าง AV และ SPECIAL FLANGE				
	(1) ขนาด ศก. 150 มม.	แห่ง	1		
	2.7.4 งานติดตั้งประตुरะบายอากาศโดยวิธีขุดวาง				
	(1) ขนาด ศก. 150 มม. “DETAIL 1” พร้อม Surface Box	แห่ง	1		
	(2) ขนาด ศก. 100 มม. “DETAIL 3” พร้อม Surface Box	แห่ง	1		
	2.8 งานติดตั้ง Riser				
	(1) ขนาด ศก. 1,200 มม.(Detail "5")ตามแบบเลขที่ RS-01/48(R1), 1/3-3/3 (ไม่รวมค่างานก่อสร้างบ่อ Sheet Piles ชั่วคราว)	แห่ง	1		
	2.9 งานก่อสร้างบ่อพักเหล็กเพื่อระบายน้ำ (Washed-Out Steel Chamber) ตามแบบเลขที่ TT-3(R2), 20/28	แห่ง	2		
	2.10 งานสำรวจและจัดทำพิกัดจากระบบพิกัดดาวเทียม GPS (Global Positioning System)	แห่ง	28		
	สำหรับท่อประปาและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง				
	2.11 งานติดตั้งระบบป้องกันการกัดกร่อน (Cathodic Protection System)	-	เหมาจ่าย	เหมาจ่าย	
	2.12 งานติดตั้งหมุดระบุตำแหน่งท่อประปา Pipe Route Marker				
	(1) หมุดระบุตำแหน่งท่อประปา (ตามแบบเลขที่ PRM - M)	จุด	25		
	2.13 ค่างานที่เพิ่มขึ้นในกรณีที่ใช้วัสดุถมกลับ CLSM แทนทรายบดอัดในร่องดิน	ลบ.ม.	27		
	2.14 งานซ่อมผิวจราจร				
	2.14.1 ผิวจราจรชั่วคราว	ตร.ม.	1,288		
	2.14.2 งานปูทับผิวจราจรชั่วคราวด้วยแอสฟัลต์	ตร.ม.	2,576		
	2.14.3 ผิวจราจรถาวร				
	2.14.3.1 ผิวจราจรแอสฟัลต์	ตร.ม.	1,695		

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	2.15 งานยกเล็กท่อเดิม ประตุน้ำเดิม ประตुरะบายอากาศเดิม และอุปกรณ์ท่อเดิม				
	(1) ท่อ ศก. 800 มม. ST. ทำความสะอาดและสังคัล กปน.	เมตร	28		
	(2) ประตุน้ำล้นเกต ศก. 300 มม. ทำความสะอาดและสังคัล กปน.	ตัว	1		
	(3) ประตुरะบายอากาศ ศก. 100 มม. ทำความสะอาดและสังคัล กปน.	จุด	2		
	(4) บ่อพักเหล็กเพื่อระบายน้ำ ทำความสะอาดและสังคัล กปน.	จุด	2		
	(5) งานอุดปลายท่อประปานเดิมที่ยกเล็กด้วยคอนกรีต ศก. 800 มม. ST.	จุด	4		
	(6) งานอุดปลายท่อแยกเพื่อระบายน้ำเดิมที่ยกเล็กด้วยคอนกรีต ศก. 300 มม ST.	จุด	2		
	(7) งานยกเล็กประตุน้ำล้นปีกผีเสื้อ ประตुरะบายอากาศใต้ดิน โดยไม่รื้อขึ้น	จุด	2		
	(8) งานยกเล็กประตุน้ำล้นเกต โดยไม่รื้อขึ้น	จุด	1		
	2.16 งานตรวจสอบสภาพภายในท่อโดยใช้กล้อง CCTV	-	เหมาจ่าย	เหมาจ่าย	
	2.17 งานวางท่อประปาชั่วคราว				
	(1) ขนาด ศก. 800 มม. ST.	เมตร	710		
	2.18 งานตัดบรรจบท่อประปาชั่วคราว				
	(1) ขนาด ศก. 800 มม. ST.	จุด	2		
	2.19 งานยกระดับ Surface Box เดิม		-		
	2.19.1 Surface Box ประตุน้ำล้นปีกผีเสื้อ ยกระดับไม่เกิน 30 ซม.	จุด	1		
	2.19.2 Surface Box ประตุน้ำล้นเกต/CP Test Post	จุด	7		
	2.19.3 Surface Box ประตुरะบายอากาศ ยกระดับไม่เกิน 30 ซม.	จุด	2		
	2.19.4 Surface Box บ่อพักเหล็กระบายน้ำ ยกระดับไม่เกิน 30 ซม.	จุด	4		

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
3	งานวางท่อจ่ายน้ำ				
	3.1 งานวางท่อชั่วคราว (โดยวิธีขุดวาง)				
	3.1.1 วางท่อประปาชนิด PVC (Class 5)				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 100 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-
	(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	-	-	-	-
	(5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 400 มม.	-	-	-	-
	3.1.2 วางท่อประปาชนิด HDPE (PN 6)				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 110 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 180 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 225 มม.	-	-	-	-
	(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 315 มม.	เมตร	1,195		
	(5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 400 มม.	เมตร	1,950		
	3.2 งานวางท่อ PVC (Class 8.5) ตามที่กำหนดในแบบแปลนหรือแบบมาตรฐาน				
	3.2.1 วางท่อในไหล่ทาง (ราชการ)				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 100 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	เมตร	144		
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-
	(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	เมตร	1,804		
	(5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 400 มม.	เมตร	1,738		

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	3.3 งานซ่อมผิวจราจรหรือทางเท้าชั่วคราว				
	3.3.1 ซ่อมผิวจราจรชั่วคราว สำหรับผิวจราจรเดิมที่เป็นคอนกรีต/แอสฟัลต์	ตร.ม.	30		
	3.3.2 ซ่อมผิวทางเท้าชั่วคราว				
	(1) ผิวทางเท้าชั่วคราวคอนกรีต	-	-	-	-
	(2) ผิวทางเท้าชั่วคราวแอสฟัลต์	-	-	-	-
	3.3.3 ปูทับผิวจราจรชั่วคราวด้วยแอสฟัลต์	-	-	-	-
	3.4 งานซ่อมผิวจราจร				
	3.4.1 ซ่อมผิวจราจรคอนกรีต (กำลังต้านทานแรงอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงกระบอกขนาด Ø 15x30 ซม. มีค่าไม่น้อยกว่า 280 ksc				
	โดยทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่างตามอายุที่ระบุ)				
	(1) คอนกรีตหนา 0.15 ม. (อายุ 7 วัน)	-	-	-	-
	(2) คอนกรีตหนา 0.20 ม. (อายุ 8 ชม.)	-	-	-	-
	(3) คอนกรีตหนา 0.20 ม. (อายุ 24 ชม.)	-	-	-	-
	(4) คอนกรีตหนา 0.20 ม. (อายุ 7 วัน)	-	-	-	-
	(5) คอนกรีตหนา 0.25 ม. (อายุ 8 ชม.)	-	-	-	-
	(6) คอนกรีตหนา 0.25 ม. (อายุ 24 ชม.)	ตร.ม.	100		
	(7) คอนกรีตหนา 0.25 ม. (อายุ 7 วัน)	-	-	-	-
	3.4.2 ซ่อมผิวจราจรคอนกรีตที่ปูทับด้วยแอสฟัลต์ (กำลังต้านทานแรงอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงกระบอกขนาด Ø 15x30 ซม.				
	มีค่าไม่น้อยกว่า 280 ksc โดยทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่างตามอายุที่ระบุ)				
	(1) คอนกรีตหนา 0.15 ม. (อายุ 7 วัน)	-	-	-	-
	(2) คอนกรีตหนา 0.20 ม. (อายุ 8 ชม.)	-	-	-	-
	(3) คอนกรีตหนา 0.20 ม. (อายุ 24 ชม.)	-	-	-	-
	(4) คอนกรีตหนา 0.20 ม. (อายุ 7 วัน)	-	-	-	-

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	(5) คอนกรีตหนา 0.25 ม. (อายุ 8 ชม.)	-	-	-	-
	(6) คอนกรีตหนา 0.25 ม. (อายุ 24 ชม.)	-	-	-	-
	(7) คอนกรีตหนา 0.25 ม. (อายุ 7 วัน)	-	-	-	-
	3.4.3 ซ่อมผิวจราจรแอสฟัลต์ (ความหนา 0.10 ม.)	-	-	-	-
	3.5 งานซ่อมผิวทางเท้าหรือไหล่ทาง				
	3.5.1 ซ่อมผิวทางเท้าคอนกรีตหล่อในที่				
	(1) คอนกรีตหนา 0.06 ม.	-	-	-	-
	(2) คอนกรีตหนา 0.10 ม.	-	-	-	-
	3.5.2 ซ่อมผิวทางเท้าอินเทอร์ล็อกหรือบล็อกคอนกรีต	-	-	-	-
	3.5.3 ซ่อมผิวทางเท้าแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปหรือแผ่นกระเบื้อง	-	-	-	-
	3.5.4 ซ่อมผิวทางเท้าแอสฟัลต์หรือไหล่ทางแอสฟัลต์	-	-	-	-
	3.6 งานวางท่อเหล็กเหนียว (ST) ตามที่กำหนดในแบบแปลนหรือแบบมาตรฐาน				
	3.6.1 วางท่อข้ามคลอง โดยใช้โครงสร้างคอนกรีตรับท่อ				
	3.6.1.1 วางท่อข้ามคลองโดยใช้ท่อโค้งเหล็กเหนียว 45 องศาหน้างานกลางสำหรับติดตั้งประตูละบายอากาศ (ตามแบบเลขที่ บ-72)				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 100 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-
	(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	-	-	-	-
	3.6.1.2 วางท่อข้ามคลองโดยใช้ท่อโค้งเหล็กเหนียว 45 องศา หรือ 90 องศา				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 100 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	เมตร	92		
	(5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 400 มม.	เมตร	98		
	3.6.2 วางท่อในไหล่ทาง (ราชการ)				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 100 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-
	(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	เมตร	43		
	(5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 400 มม.	เมตร	128		
	3.7 งานบรรจุมาตรวัดน้ำ งานย้ายหรือยกระดับมาตรวัดน้ำเดิม				
	3.7.1 บรรจุมาตรวัดน้ำ โดยใช้อุปกรณ์หน้าและหลังมาตรวัดน้ำเดิม (Dry Tap) และมาตรวัดน้ำติดตั้งแบบเดี่ยว				
	3.7.1.1 แยกจากท่อที่วางใหม่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 300 มม. บรรจุกับมาตรวัดน้ำตามขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ				
	(1) มาตรวัดน้ำขนาด 1/2 นิ้ว	จุด	4		
	(2) มาตรวัดน้ำขนาด 3/4 นิ้ว	จุด	3		
	(3) มาตรวัดน้ำขนาด 1 นิ้ว	จุด	3		
	(4) มาตรวัดน้ำขนาด 1 ½ นิ้ว	จุด	1		
	(5) มาตรวัดน้ำขนาด 2 นิ้ว	จุด	1		
	(6) มาตรวัดน้ำขนาด 3 นิ้ว	-	-	-	-
	(7) มาตรวัดน้ำขนาด 4 นิ้ว	-	-	-	-
	(8) มาตรวัดน้ำขนาด 6 นิ้ว	-	-	-	-
	(9) มาตรวัดน้ำขนาด 8 นิ้ว	-	-	-	-
	3.7.1.2 แยกจากท่อที่วางใหม่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 400 มม. บรรจุกับมาตรวัดน้ำตามขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ				
	(1) มาตรวัดน้ำขนาด 1/2 นิ้ว	จุด	4		

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	(2) มาตรฐานน้ำขนาด 3/4 นิ้ว	จุด	5		
	(3) มาตรฐานน้ำขนาด 1 นิ้ว	จุด	6		
	(4) มาตรฐานน้ำขนาด 1 ½ นิ้ว	จุด	2		
	(5) มาตรฐานน้ำขนาด 2 นิ้ว	จุด	1		
	(6) มาตรฐานน้ำขนาด 3 นิ้ว	-	-	-	-
	(7) มาตรฐานน้ำขนาด 4 นิ้ว	-	-	-	-
	(8) มาตรฐานน้ำขนาด 6 นิ้ว	-	-	-	-
	(9) มาตรฐานน้ำขนาด 8 นิ้ว	-	-	-	-
	3.7.2 บรรจบมาตรฐานน้ำ โดยเปลี่ยนอุปกรณ์หน้าและหลังมาตรฐานน้ำ (Dry Tap) และมาตรฐานน้ำติดตั้งแบบเดี่ยว				
	3.7.2.1 แยกจากท่อที่วางใหม่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 300 มม. บรรจบกับมาตรฐานน้ำตามขนาดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ				
	(1) มาตรฐานน้ำขนาด 1/2 นิ้ว	-	-	-	-
	(2) มาตรฐานน้ำขนาด 3/4 นิ้ว	-	-	-	-
	(3) มาตรฐานน้ำขนาด 1 นิ้ว	-	-	-	-
	(4) มาตรฐานน้ำขนาด 1 ½ นิ้ว	-	-	-	-
	(5) มาตรฐานน้ำขนาด 2 นิ้ว	-	-	-	-
	(6) มาตรฐานน้ำขนาด 3 นิ้ว	-	-	-	-
	(7) มาตรฐานน้ำขนาด 4 นิ้ว	-	-	-	-
	(8) มาตรฐานน้ำขนาด 6 นิ้ว	-	-	-	-
	(9) มาตรฐานน้ำขนาด 8 นิ้ว	-	-	-	-
	3.7.2.2 แยกจากท่อที่วางใหม่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 400 มม. บรรจบกับมาตรฐานน้ำตามขนาดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ				
	(1) มาตรฐานน้ำขนาด 1/2 นิ้ว	-	-	-	-
	(2) มาตรฐานน้ำขนาด 3/4 นิ้ว	-	-	-	-

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	(3) มาตรฐานน้ำขนาด 1 นิ้ว	-	-	-	-
	(4) มาตรฐานน้ำขนาด 1 ½ นิ้ว	-	-	-	-
	(5) มาตรฐานน้ำขนาด 2 นิ้ว	-	-	-	-
	(6) มาตรฐานน้ำขนาด 3 นิ้ว	-	-	-	-
	(7) มาตรฐานน้ำขนาด 4 นิ้ว	-	-	-	-
	(8) มาตรฐานน้ำขนาด 6 นิ้ว	-	-	-	-
	(9) มาตรฐานน้ำขนาด 8 นิ้ว	-	-	-	-
	3.8 งานติดตั้งท่อแยกต่าง ๆ และท่อเดิม (ยกเว้นการบรรจุกับท่อหรืออุปกรณ์ท่อเดิมที่อุดหน้างานไว้)				
	3.8.1 ท่อวางใหม่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 300 มม. ติดบรรจุท่อเดิมตามขนาดที่ระบุ				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 20 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 25 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 40 มม.	-	-	-	-
	(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 50 มม.	-	-	-	-
	(5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 80 มม. (หรือ 3 นิ้ว)	-	-	-	-
	(6) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 100 มม. (หรือ 4 นิ้ว)	-	-	-	-
	(7) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	-	-	-	-
	(8) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-
	(9) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	จุด	2		
	3.8.2 ท่อวางใหม่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 400 มม. ติดบรรจุท่อเดิมตามขนาดที่ระบุ				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 20 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 25 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 40 มม.	-	-	-	-

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 50 มม.	-	-	-	-
	(5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 80 มม. (หรือ 3 นิ้ว)	-	-	-	-
	(6) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 100 มม. (หรือ 4 นิ้ว)	-	-	-	-
	(7) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	จุด	2	-	-
	(8) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	จุด	1	-	-
	(9) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	-	-	-	-
	(10) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 400 มม.	จุด	2	-	-
3.9	3.9 งานติดตั้งประตุน้ำ				
	3.9.1 ติดตั้งประตุน้ำในดิน				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 100 มม.	จุด	2	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	จุด	12	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-
	(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	จุด	10	-	-
	(5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 400 มม.	จุด	10	-	-
	3.9.2 ติดตั้งประตุน้ำในงานตัดบรจบ/งานบรจบสามทางเดิมหรือท่อเดิมที่อุดหน้างานไว้				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 100 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	จุด	2	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	จุด	1	-	-
	(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	-	-	-	-
	(5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 400 มม.				

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	3.10 งานติดตั้งหัวดับเพลิง				
	3.10.1 ติดตั้งหัวดับเพลิงเหนือดิน (รูปแบบ 1)				
	(1) หัวดับเพลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 มม.	-	-	-	-
	(2) หัวดับเพลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 150 มม.	-	-	-	-
	3.10.2 ติดตั้งหัวดับเพลิงเหนือดินขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 มม. (รูปแบบ 2 หรือ 3)				
	(1) ท่อวางใหม่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 มม.	-	-	-	-
	3.10.3 ติดตั้งหัวดับเพลิงเหนือดินขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 150 มม. (รูปแบบ 2 หรือ 3)				
	(1) ท่อวางใหม่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 150 มม.	-	-	-	-
	(2) ท่อวางใหม่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 200 มม.	-	-	-	-
	(3) ท่อวางใหม่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 300 มม.	-	-	-	-
	3.10.4 ติดตั้งหัวดับเพลิงเหนือดินขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 150 มม. โดยใช้สามทางระบายน้ำหน้างานสามด้านตามแบบเลขที่ บ-73 (รูปแบบ 2 หรือ 3)				
	(1) ท่อวางใหม่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 200 มม.	-	-	-	-
	(2) ท่อวางใหม่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 300 มม.	จุด	2	-	-
	(3) ท่อวางใหม่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 400 มม.	จุด	2	-	-
	3.11 งานติดตั้งประตुरะบายอากาศ				
	3.11.1 ติดตั้งประตुरะบายอากาศเหนือดิน				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 75 มม.	จุด	12	-	-
	3.12 งานอุดปลั๊กหรือหน้าแปลนเพื่อยกเลิกท่อเดิม				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 20 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 25 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 40 มม.	-	-	-	-

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 50 มม.	-	-	-	-
	(5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 100 มม.	-	-	-	-
	(6) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	-	-	-	-
	(7) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-
	(8) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	-	-	-	-
	(9) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 400 มม.	-	-	-	-
	3.13 งานยกเลิกประตูน้ำเดิมและสังคินการประปานครหลวง				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 100-400 มม.	จุด	13	-	-
	3.14 งานยกเลิกประตูน้ำเดิมสังคินการประปานครหลวงและอุดหน้าแปลนท่อเดิม				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 100 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-
	(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	-	-	-	-
	3.15 งานยกเลิกหัวดับเพลิงเดิมและสังคินการประปานครหลวง	จุด	4	-	-
	3.16 งานทุบและซ่อมผิวจราจรคอนกรีตเดิมที่อยู่ใต้ดิน				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	-	-	-	-
	3.17 งานทุบผิวจราจรคอนกรีตเดิมที่อยู่ใต้ดิน				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	-	-	-	-

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	3.18 งานวางท่อที่ความลึกหลังท่อ/ความกว้างร่องดินต่ำกว่าที่กำหนดในแบบแปลนหรือแบบมาตรฐาน				
	3.18.1 วางท่อในโหลทาง (ราขการ)				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 100 มม. (PVC)	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม. (PVC)	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม. (PVC)	-	-	-	-
	(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม. (PVC)	-	-	-	-
	(5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 400 มม. (PVC)	-	-	-	-
	3.19 งานเปียงแนววางท่อหลบลึงกีดขวาง ตามแบบมาตรฐาน SO-1				
	3.19.1 เปียงด้วยท่อโค้งเหล็กเหนียว 22.5° แนวราบ				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	-	-	-	-
	3.19.2 เปียงด้วยท่อโค้งเหล็กเหนียว 45° แนวราบ				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	-	-	-	-
	3.19.3 เปียงด้วยท่อโค้งเหล็กเหนียว 22.5° แนวตั้ง เหนือสิ่งกีดขวาง				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	-	-	-	-
	3.19.4 เปียงด้วยท่อโค้งเหล็กเหนียว 22.5° แนวตั้ง ใต้สิ่งกีดขวาง				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	-	-	-	-

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	-	-	-	-
	3.20 งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบเผื่อระวังน้ำสูญเสีย				
	3.20.1 ติดตั้งโดยใช้มาตรวัดน้ำแบ่ง DMA ใหม่				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	-	-	-	-
	3.20.2 ติดตั้งโดยใช้มาตรวัดน้ำแบ่ง DMA เดิม				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	-	-	-	-
	3.21 งานก่อสร้างและติดตั้งบ่อคอนกรีตเสริมเหล็ก				
	(1) บ่อคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับติดตั้งมาตรวัดน้ำ	-	-	-	-
	(2) บ่อคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับติดตั้งประตุน้ำลดแรงดัน	-	-	-	-
	3.22 งานยกเลิกอุปกรณ์ระบบเผื่อระวังน้ำสูญเสียเดิม และส่งคืนการประปานครหลวง	-	-	-	-
	3.23 งานยกเลิกตู้ RTU เดิมและส่งคืนการประปานครหลวง	จุด	1	-	-
	3.24 งานติดตั้งตู้ RTU พร้อมระบบสายไฟ โดยใช้อุปกรณ์ตู้ RTU เดิม	จุด	1	-	-
	3.25 งานรื้อท่อข้ามคลองเดิมและส่งคืนการประปานครหลวง (พร้อมรื้อถอนโครงสร้าง ค.ส.ล. รับท่อเดิม)				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 100 - 150 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 - 400 มม.	เมตร	154	-	-
	3.26 งานยกระดับและปรับปรุง SURFACE BOX เดิม ตามแบบมาตรฐาน				
	(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 150 มม.	-	-	-	-
	(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 200 มม.	-	-	-	-
	(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 300 มม.	-	-	-	-

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญา รทป.177(R1)

งานก่อสร้างวางท่อประปาและงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม.30+100.00 - 32+100.00 บริเวณบางบ่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	3.27 งานติดตั้งหมุดระบุตำแหน่งท่อจ่ายน้ำ Pipe Route Marker (ตามแบบเลขที่ PRM-1)				
	(1) ติดตั้งหมุดระดับบริเวณทางเท้า	จุด	74	-	-
	(2) ติดตั้งหมุดระดับบริเวณผิวจราจร	-	-	-	-
รวมเงินค่างานทุกรายการเป็นเงินทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)					